

ELEKTRONIC-DATA-KLEIBER GmbH, Am Sonnenhang 18, D-51789 Lindlar

Internet: www.edknet.de, e-mail: info@edknet.de ☎: **+49(0)2266/470077** ☎: **+49(0)2266/470079**

Preisliste gültig ab **01/2012**: Preise je Stück in EUR (incl. 19% MWST) zzgl. Versandkosten

Liebe Kundinnen, Liebe Kunden,

Wir freuen uns, Ihnen hier die neueste Auflage unserer Preisliste vorlegen zu können.

Diese Liste, einen Onlineshop und neue Angebote finden Sie auch im Internet auf unserer Webseite:

www.EDKnet.de

Wir arbeiten weiter daran, Ihnen jedes Ersatzteil für Ihr Fahrzeug direkt liefern zu können, vom Originalhersteller, in Originalqualität oder – besser! Viele Teile sind Jahr für Jahr verbessert worden, oder sie wurden, weil vom Originalhersteller nicht mehr lieferbar, von uns komplett neu gefertigt.

In unserer Liste finden Sie viele Teile in 6V, 12V oder 24V Ausführung; bitte geben Sie bei Ihrer Bestellung eindeutig die benötigte Spannung an. Bitte verwenden Sie nur unsere Bestellnummern, nur dann sind Sie sicher das richtige Teil zu bekommen.

Wir verkaufen ausschließlich Neuersatzteile oder Austauscherteile. Jedes Teil wird vor dem Versand von uns genau geprüft.

Stellen Sie uns ruhig technische oder sonstige Fragen zu Ihrem Fahrzeug, Teilen oder dem Versand. Wir beantworten sie alle gerne. Aber bitte haben Sie jedoch auch Verständnis dafür, dass wir telefonisch quasi überrannt werden und daher das Gespräch möglichst kurz halten wollen. Eventuell können wir nicht sofort ans Telefon; aber wir rufen gerne innerhalb kurzer Zeit zurück.

Bitte stellen Sie Ihre Fragen kurz und bündig und möglichst verständlich, überlegen Sie sich vorher, wie Sie uns Ihr Problem am besten beschreiben können. Und am liebsten sind uns schriftliche Anfragen, per e-Mail, per Fax oder Post (bitte Fairerweise Rückporto beilegen).

Anregungen, Kritik und Verbesserungsvorschläge nehmen wir gerne entgegen!

Bestellungen: Bestellen können Sie grundsätzlich per Telefon, Brief, Fax, E-Mail. Bei schriftlichen Bestellungen sollten Sie neben der entsprechenden Artikel-Nr. und Stückzahl auch die genaue Teilebezeichnung, den genauen Fahrzeugtyp und das entsprechende Baujahr mit angeben. Des Weiteren benötigen wir Ihre genaue Adresse und für Rückfragen Ihre Telefon-Nr.

Die Lieferung/Zahlung innerhalb der BRD kann erfolgen per:

- Post-Nachnahme
- Vorkasse
-
- Kreditkarte (EC, VISA, MASTER, AMERICAN EXPRESS) in Vorbereitung

Die Lieferung/Zahlung außerhalb der BRD kann erfolgen per:

- Post-Nachnahme (nur: A-, B-, CH-, DK-, E-, F-, FIN-, I-, L-, N-, P-, S-),
- Vorkasse (nach Eingang des Rechnungsbetrags senden wir Ihnen die Ware)
- Kreditkarte (VISA, MASTER, AMERICAN EXPRESS) in Vorbereitung

Eingehende Aufträge werden nur bestätigt wenn die Lieferzeit mehr als 7 Werktage überschreitet!

Original Namen und Nummern sind nur für Referenzzwecke verwendet.

Wir wünschen Ihnen allezeit gute Fahrt,

Ihre ELEKTRONIC-DATA-KLEIBER GmbH.

Ihr Spezialist für Oldtimer-Elektrik

- Elektronische Regler: für alle Fahrzeugtypen, für Gleichstrom, Drehstrom und Wechselstrom Lichtmaschinen
- Elektronische Zündanlagen: kontaktgesteuert, kontaktlos mit Zündverstellung und mit elektronischer Zündverstellung, Umbau von Verteilern
- Aufarbeitung von Lichtmaschinen: Erneuern von Feldwicklung, Kontakt, Kondensator, Zündspule, Anker, Testlauf auf Prüfstand
- Aufarbeitung von Zündmagneten: Erneuern von Kontakt, Kondensator, Zündanker, mechanische Aufarbeitung, Testlauf auf Prüfstand
- Aufarbeitung von Verteilern: Mechanische Überholung, erneuern von Kontakt und Kondensator, Testlauf auf Prüfstand
- Anker und Statoren: Neuwickeln von Ankern und Statoren
- Kabelbäume: Neuanfertigung von Kabelbäumen (auch nach Muster)
- Relais, Lampen, Batterieladegeräte: Relais für 6V und 12V, Lampen für 6V und 12V, Batterieladegeräte und Batterieerhaltungslader
- Umbau von 6 Volt nach 12V Volt: Lichtmaschinenumbau oder auch komplette Umbausätze
- Zündspulen: Zündspulen für 6V und 12V, extern und innenliegend, für Batterie- oder Magnetzündungen, Umwickeln von 6V nach 12V
- Überholung von Vergasern: Komplette Überholung von Vergasern u. Vergaseranlagen für SOLEX, ZENITH u. SU

Elektronische Regler MOTORRAD von A - G:

Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR	Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR
	6V	12V			6V	12V	
A DLER M200, MB200, M250, MB250, MB250S, Sprinter	04500A/6	04500A/1	87,12	Cezeta (CZ) Roller Typ 502/01(Umbau des Originalreglers)--	06501B/1/U		135,12
ADLER Roller MR 100 (externe Montage)	--	08300A/1/S	106,12	Cezeta (CZ) Roller Typ 502/00	06500B/6	--	87,12
ADLER Roller MR100 (für den Selbststeinbau beim NORIS-Regler)	--	08300A/1/S/K	106,12	D KW RT125 W, RT125/2, RT125/2 H, RT125/3	01500C/6	--	87,12
ADLER Roller MR 100 (Umbau des Originalreglers)	--	08300A/1/U	135,12	DKW RT175, RT175 S, RT175 VS	01700C/6/S	--	87,12
AERMACCHI Ala Verde 250, Ala Azzurra 250, Ala Rosso 175, Ala Bianca 175	02760A/6	--	105,12	DKW RT200, RT200 H, RT200/2, RT200 S, RT 200 VS	01700C/6/S	--	87,12
AERMACCHI 350 GT	02760A/6	--	105,12	DKW RT250 H, RT200/2, RT250/1, RT250/2, RT250 S, RT 250 VS	01700C/6/S	--	87,12
AERMACCHI 350SS, 350SX 6V bis Bj 1972 (einschl.)	09035W-L/6	--	134,12	DKW RT350 S	01700C/6/S	--	87,12
AERMACCHI 350SS, 350SX 12V ab Bj 1973	--	09035W-L/1	134,12	DKW RT175-350 S(Umbau des Originalreglers)	01700C/6/U	--	135,12
ARDIE B125, B250, B251, B252, RBZ 206, RBZ 250	04100A/6	04100A/1	87,12	DKW KM 200 (Patronenregler)	01400C/6	--	123,12
ARDIE BD176 (Gleichrichter)	GLR	--	19,12	DKW KS, SB, NZ (Patronenregler)	01400C/6	--	123,12
ARDIE RBK 205 (mit BOSCH RD)	05105A/6	--	87,12	DKW KS, SB, NZ (extern montiert)	01700C/6/S	--	87,12
ARDIE RBU 350	07500A/6	07500A/1	87,12	DKW RT350/S (Umbau des Originalreglers)	01800C/6/U	--	135,12
ARDIE RBU 504	05105A/6	--	87,12	DKW NZ350-1	01500C/6	--	87,12
ARIEL Bj.1951-59	06000D/6	--	87,12	DNEPR MT11(12V Drehstromlima)	--	05600C-RL/1/S	87,12
ARIEL SQUARE FOUR MK II	06000D/6	--	87,12	DNEPR MT9, MT12, (PLUS an Masse)	06700B/6	--	87,12
AJS 350, 500	01600C/6	--	87,12	DNEPR MT12, (MINUS an Masse)	06700A/6	--	87,12
APRILIA Pegaso 650 Bj 94-96	--	272-010	123,12	DNEPR MT16 (12V Drehstromlima)	--	05600C-RL/1/S	87,12
AWO 425, 425S (Regler im Batteriekasten)	03100C/6/S	03100C/1/S	87,12	DNEPR MT16 (Regler + Diodenplatte)	--	05600C-RDL/1/S	142,12
AWO 425, 425S (Umbau des Originalreglers)	03100C/6/U	03100C/1/U	135,12	DNEPR K-750, MW750 (Minus an Masse)	06701A/6	--	87,12
AWO 425T (45 W Regler an der Lima)	05300A/6	05300A/1	87,12	DNEPR K-750, MW750 (Plus an Masse)	06700B/6	--	87,12
AWO 425T (60 W Regler an der Lima)	01500C/6	01500C/1	87,12	DONGHAI YANGTZE 750	06702B/6	--	87,12
B ENELLI 254 (mit Ladekontrolllampe)	--	09001W-L/1/S	134,12	DONGHAI SM750 (nur Regler)	--	05300C-R/1/S	87,12
BENELLI 350RS, 500Quattro, 500LS, 650S, 654, 750Sei	--	05208C-RD/1	142,12	DONGHAI SM750 (nur Gleichrichter)	--	GLR3	24,12
BENELLI 900Sei	--	09002W/1/S	134,12	DONGHAI SM750, (Regler + Gleichrichter kombiniert)	--	05300C-RD/1/S	142,12
BIANCHI Freccia Azzurra (BOSCH RD1/2)	01300C/6	--	97,12	DUCATI 100S, 125TS, 175T, 175TS, 200e-SS-TS-SCR	GLR2P/6	--	27,12
BMW R2, R3, R4, R5, R6, R35, R51, R51/2, R61, R66-R71	05100A/6	--	87,12	DUCATI 250-350 Scrambler 1te Serie ab 1970	09300W-DUC2/6--		126,12
BMW R11, R12, R16, R17, R57	07200A/6	--	87,12	DUCATI 250-350 Scrambler 2te Serie	09300W-DUC2/6--		126,12
BMW R20, R23	07203A/6	07203A/1	87,12	DUCATI 450 Scrambler	09300W-DUC2/6--		126,12
BMW R24	02400A/6	02400A/1	87,12	DUCATI 350 Panther, 500, 750 F1	--	09004W-L/1/S	134,12
BMW R25, R25/2, R25/3, R26	02500A/6	02500A/1	87,12	DUCATI 3500SS, 400SS	--	272-051	145,12
BMW R27	02700A/6	02700A/1	105,12	DUCATI 500SL, 600SL, (mit Wechselstromlichtm.)	--	09005W/1/S	134,12
BMW R27 (Umbau des Originalreglers)	02700A/6/U	02700A/1/U	135,12	DUCATI 500 Sort Desmo	--	09400W-L/1/S	141,12
BMW R51/3-R68, R50-R69S	05000A/6	05000A/1	87,12	DUCATI 500 Pantah ab Bj 80	--	272-051	145,12
BMW R51/3-R68, R50-R69S (12V Behördenlima)	--	02701A/1	105,12	DUCATI M 600 Monster, 600SS	--	272-051	145,12
BMW R75 (Wehrmacht)	07500A/6	07500A/1	87,12	DUCATI 748	--	272-051	145,12
BMW /5, /6, /7, R45-R100R (Regler)	--	05200C/1	33,12	DUCATI M 750 Monster, 750 Paso	--	272-051	145,12
BMW /5, /6, /7, R45-R100R (Behördenregler, einstellbar)	--	05200C-B/1	37,12	DUCATI 750 Sport,	--	272-051	145,12
BMW /5, /6, /7, R45-R100R Diodenplatte	--	GLR-052	84,12	DUCATI 750 F1 ab 1985	--	09400W-L/1/S	141,12
BMW /5, /6, /7, R45-R100R, (Regler + Diodenplatte kombiniert, einstellbar)	--	05200C-RD/1	142,12	DUCATI 750 F1 ab 1985	--	272-051	145,12
BMW R1100G/S, R1100R, R1100RS, (Regler + Diodenplatte kombiniert, einstellbar) Bj 93-97	--	05200C-RD/1	142,12	DUCATI 750 SS ab 1972 bis 1983	--	272-051	145,12
BMW K100	--	05209A/1	33,12	DUCATI 750 SS ab 1992 bis 1997	--	272-051	145,12
BÖMERLAND	07202A/6	--	87,12	DUCATI 851 Strada	--	272-051	145,12
BOSCH Lichtmagnetzündler D1, D2, B142	07200A/6	--	87,12	DUCATI 860 GT	--	09019W/1/S	134,12
BOSCH Lichtbatteriezündler B145	01701C/6	--	87,12	DUCATI 860 Königswelle	--	09300W-MM3/1	126,12
BOSCH Lichtbatteriezündler B245	11501C/6	--	87,12	DUCATI 888 Strada ab 1993	--	272-051	145,12
BOSCH Lichtmagnetzündler E	11400A/6	--	133,12	DUCATI Darmah 900	--	272-051	145,12
BOSCH RD	05100A/6	--	87,12	DUCATI 900SS (mit Wechselstromlichtm.)	--	09019W/1/S	134,12
BOSCH RD1/2U 30/6 1700 L1	01300C/6	--	97,12	DUCATI 900 SS ab 1989 bis 1997	--	272-051	145,12
BOSCH RD1/3U 45/6 2200 L	01300C/6	--	97,12	DUCATI 900 SSR Superlight ab 1993 bis 1997	--	272-051	145,12
BOSCH RS/GA60/12/1(Umbau des Originalreglers)	--	08200A/1/U	135,12	DUCATI 906 Paso, 907 I.E	--	272-051	145,12
BSA C15 (Gleichrichter)	--	GLR2P	27,12	DUCATI 996 ab 1999	--	272-053	191,12
BSA Goldstar	06000D/6	--	87,12	DÜRKOPP MD200	04300A/6	04300A/1	87,12
BSA A7, A10	06000D/6	--	87,12	DÜRKOPP Diana	--	07200A/1	87,12
BSA B31, B33	06000D/6	--	87,12	DÜRKOPP MD175 (Gleichrichter)	GLR	--	19,12
BSA 650 Road Rocket, Goldstar, A10, B31, B33	06000D/6	--	87,12	E MW R35 (BOSCH Nachbau von IKA(SUHL))	05100A/6	--	87,12
BSA A65 Lightning (mit Ladekontrolllampe)	--	09003W-L/1/S	134,12	EMW R35 (mit Magneti Marelli)	01900C/6	--	87,12
C AGIVA 750 Elefant E750	--	272-051	145,12	ENFIELD 350,500 mit 6V (Gleichrichter)	--	GLR2P	27,12
CAGIVA 900 Elefant E900	--	272-051	145,12	ENFIELD 350,500 mit 12V	--	09006W/1/S	134,12
Chang-Jiang 750 M1 (6V PLUS an Masse)	06704B/6	--	87,12	ENFIELD Robin Diesel	--	09007W/1/S	134,12
Chang-Jiang 750 M1M, M1S 12V (Regler)	--	05204C/1	33,12	F N M13 450ccm LUCAS	01600C/6	--	87,12
Chang-Jiang 750 M1M, M1S 12V (Regler, einstellbar)	--	05204C-B/1	47,12	FN M13 450ccm MILLER, BOSCH	07600A/6	--	87,12
Chang-Jiang 750 M1M, M1S 12V Diodenplatte	--	GLR-052	84,12	G ILERA Saturno, VL500	01900C/6	--	87,12
Chang-Jiang 750 M1M, M1S 12V (Regler + Diodenplatte kombiniert, einstellbar)	--	05204C-RD/1	142,12	GILERA 150	03000C/6/S	--	87,12
CONDOR A250	01000A/6	--	87,12	GILERA 125, Strada 150	GLR	--	19,12
CONDOR A350	09300W-DUC2/6--		126,12	GILERA 175 Jubiläum (mit DC100 45/6)	02760A/6	--	105,12
CONDOR A580, A580-I, A750	07300A/6	--	87,12	GILERA Extra 300 (mit Marelli DN38B 45/6)	02760A/6	--	105,12
Cezeta (CZ) 250 Typ 471	06500B/6	06500B/1	87,12	GOGGOROLLER (Umbau des Originalreglers)	--	08301A/1/U	135,12
Cezeta (CZ) Roller Typ 502/01(passt ins Originalgehäuse) --	--	06501B/1/K	87,12	GOGGOROLLER (für den Selbststeinbau beim BOSCH-Regler)	--	08300A/1/S/K	101,12

Regleronderanfertigungen für alle Lichtmaschinen auf Anfrage

..S = Universalgehäuse

..U = Umbau in das Gehäuse des Originalregler (nur im Austausch)

..1 = 12V Gel/Bleibatterie

..T = nur im Austausch

..6 = 6V Gel/Bleibatterie

..2 = 24V Gel/Bleibatterie

Elektronische Regler MOTORRAD von H - H:

Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR	Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR
	6V	12V			6V	12V	
H ARLEY DAVIDSON WL 750	068407A/6/U	--	135,12	HONDA VF500 C / F / F2	--	272-065	142,12
HARLEY DAVIDSON WLA, 750, (Umbau des original CUTTOFF Relay)	064000/6/U	--	135,12	HONDA VT500 C / E / FT	--	272-065	142,12
HARLEY DAVIDSON WLA, 750	064000/6/S	--	87,12	HONDA XBR500 ab 1985	--	272-018	134,12
HARLEY DAVIDSON WLA, 750, (Vollregelung, Umbau des Originalgehäuse)	06800C/6/U	--	135,12	HONDA XL500 R ab 1982	--	272-067	134,12
HARLEY DAVIDSON WLA, 750 (Vollregelung)	06800C/6/S	--	87,12	HONDA XL500 R	09002W/6/S	09002W/1/S	134,12
HARLEY DAVIDSON SXRS Superglide, 883	--	09008W/1/S	134,12	HONDA CB550 F / K3 ab 1975	--	272-024	142,12
HARLEY DAVIDSON XLH, XLCH	--	68020A/1/S	105,12	HONDA XL500 S ab 1979 Regler zu Batterieladung	272-068	--	134,12
HARLEY DAVIDSON FX 1200	--	09009W/1/S	134,12	HONDA XL500 S ab 1979 Spannungsbegrenzer für Licht	274-006	--	94,12
HARLEY DAVIDSON Sportsstar	--	08004A/1/S	87,12	HONDA XR500 ab 1979 Regler zu Batterieladung	272-068	--	134,12
HARLEY DAVIDSON mit BOSCH Gleichstromlichtmaschine	--	08004A/1/S	87,12	HONDA XR500 ab 1979 Spannungsbegrenzer für Licht	274-006	--	94,12
HARLEY DAVIDSON 1340 Dyna (1HD1G)	--	272-080	145,12	HONDA XR500 R ab 1983	274-020	--	94,12
HARLEY DAVIDSON 1340 FXR1 (HD1E)	--	272-080	145,12	HONDA CBX550 F/F2/SC N ab 1982/83	--	272-022	134,12
HARLEY DAVIDSON 1340 Heritage Softail (1HD1B)	--	272-080	145,12	HONDA CB600 Hornet ab 1997	--	272-030	145,12
HARLEY DAVIDSON 1340 Springer Softail (1HD1BL17TY)--	--	272-080	145,12	HONDA CBR600 F ab 1986-90	--	272-015	142,12
HEINKEL 101 A0	08000A/6/S	--	87,12	HONDA CBR600 F / F2 ab 1991-97	--	272-102	147,12
HEINKEL 101 A0 (Umbau des Originalreglers)	07208A/6/U	--	135,12	HONDA CBX600 E ab 1983	--	272-021	134,12
HEINKEL Tourist 102, 103 (externe Montage)	--	08300A/1/S	106,12	HONDA N600 (nur Regler)	--	05300C-RL/1/S	87,12
HEINKEL Tourist 103 A-1, 103 A-2 (für den Selbsteinbau beim BOSCH-Regler)	--	08300A/1/S/K	106,12	HONDA N600 (Regler+Gleichrichter kombiniert)	--	05300C-RDL/1/S	142,12
HEINKEL Tourist 102, 103 (Umbau des Originalreglers)	--	08300A/1/U	135,12	HONDA VLX600 Shadow / C	--	272-025	145,12
Anlassrelais HEINKEL Tourist	--	ALR701/1/S	41,12	HONDA VT600 C ab 1988	--	272-025	145,12
Anlassrelais HEINKEL Tourist, (Umbau des Originalreglers)	--	083000-ALR/1/U	81,12	HONDA XL600 R ab 1983	274-020	--	94,12
HENDERSON mit Splittorf Lima, (Vollregelung)	07221A/6	--	87,12	HONDA XL600 R ab 1986	--	272-018	134,12
HENDERSON mit Splittorf Lima, (Vollregelung, Umbau des Originalgehäuse)	07221A/6/U	--	135,12	HONDA XL600 V ab 1987	--	272-064	142,12
HOFFMANN Gouverneur	04200A/6	04200A/1	87,12	HONDA XR600 R ab 1988-90	--	272-067	134,12
HONDA CA125 Rebell	--	272-018	134,12	HONDA CB650 / C / SC ab 1979	--	272-019	134,12
HONDA CB125 A	--	272-010	123,12	HONDA CB650 US	--	272-021	134,12
HONDA CB125 K (Gleichrichter)	GLR2P-H	--	27,12	HONDA CBX650 / E ab 1983	--	272-021	134,12
HONDA SL125 (Gleichrichter)	GLR2P-H	--	27,12	HONDA CBX650 C / E / T ab 1982	--	272-065	142,12
HONDA XL125 ab 1977	272-068	--	134,12	HONDA GL650 ab 1983	--	272-065	142,12
HONDA CB175 (Gleichrichter)	GLR2P-H	--	27,12	HONDA NT650 GT Hawk ab 1988	--	272-025	145,12
HONDA CM185T (Gleichrichter 6V)	GLR2P-H	--	27,12	HONDA NTV650 Reverse ab 1988	--	272-025	145,12
HONDA CM185T (Gleichrichter mit Regler 6V)	272-068	--	134,12	HONDA CB700 SC Nighthawk ab 1984	--	272-019/021	134,12
HONDA XL185 S ab 1979 bis 1981	272-068	--	134,12	HONDA VT700 C Magna ab 1984	--	272-064/065	142,12
HONDA CB200 (Gleichrichter)	--	GLR2P-H	27,12	HONDA VF700 F / S ab 1984-85	--	272-065	142,12
HONDA CB200 (Gleichrichter+Regler Kombi.)	--	09009W/1/S	126,12	HONDA VT700 C ab 1984-92	--	272-012/065	145,12
HONDA CB250 G	--	09009W/1/S	126,12	HONDA VT700 C Shadow ab 1984-85	--	272-012	145,12
HONDA CM250 C ab 1982	--	272-018	134,12	HONDA CB750/F Bol d'Or RC04 ab 1980-82	--	272-021	134,12
HONDA NSR250 ab 1993 bis 1996	--	272-018	134,12	HONDA CB750 C RC06 ab 1981-83	--	272-021	134,12
HONDA RS250	--	09022W/1/S	134,12	HONDA CB750 K, KZ RC01 ab 1980	--	272-021	134,12
HONDA XL250 R / RFVC ab 1982 bis 1987	--	272-067	134,12	HONDA CB750 F1, F2, KO-7 bis 1978 (Regler+Gleichrichter)	--	05201C-RD/1/S	142,12
HONDA XL250 R	09002W/6/S	09002W/1/S	134,12	HONDA CB750 F1, F2, KO-7 bis 1971 (Gleichrichter)	--	GLR3/HO/1	63,12
HONDA XL250 S ab 1978	272-068	--	134,12	HONDA CB750 Nighthawk RC38	--	272-023	145,12
HONDA CB350 four ab 1973 bis 1976	--	272-024	142,12	HONDA CB750 SC Nighthawk RC01 ab 1982-83	--	272-021	134,12
HONDA CB350 four ab 1973 bis 1976 (Gleichrichter)	--	GLR3/HO/1	63,12	HONDA CB750 SC Nighthawk JH2RC ab 1984-87	--	272-019	134,12
HONDA CB350 S	--	272-066	145,12	HONDA CB750 Seven Fifty RC42 ab 1992	--	272-023	145,12
HONDA SL 350 K2 (Gleichrichter)	--	GLR2P-H	27,12	HONDA CBX750 F RC17 ab 1984	--	272-019	134,12
HONDA XL350 ab 1985 bis 1987	--	272-067	134,12	HONDA NV750 C ab 1983	--	272-065	142,12
HONDA CB1 ab 1989	--	272-030	145,12	HONDA RVF750 R ab 1994-96	--	272-030	145,12
HONDA CB400 A/N/T ab 1987	--	272-018	134,12	HONDA VF750 C ab 1982	--	272-064/065	142,12
HONDA CBR400F	--	272-019	134,12	HONDA VF750 F / S ab 1983	--	272-065	142,12
HONDA CBR400 RR ab 1988 bis 1990	--	272-102	147,12	HONDA VFR750 F ab 1986	--	272-015	142,12
HONDA CM400 A/T ab 1997 bis 1984	--	272-018	134,12	HONDA VFR750 F ab 1986-87	--	272-015/058	142,12
HONDA NSR400	--	272-018	134,12	HONDA VFR750 F ab 1988-89	--	272-015	142,12
HONDA RVF400 R ab 1994 bis 1997	--	272-102	147,12	HONDA VFR750 F RC36 ab 1990-97	--	272-100	134,12
HONDA VF400 F	--	272-065	142,12	HONDA VFR750 R ab 1988	--	272-030	145,12
HONDA VFR400 R ab 1986	--	272-015	142,12	HONDA VT750 C Shadow ab 1983-87	--	272-012/065	145,12
HONDA VFR400 RR ab 1988	--	272-030	145,12	HONDA XRV750 Africa Twin ab 1989	--	272-064	142,12
HONDA VT400 Shadow/C	--	272-065	142,12	HONDA XRV750 Africa Twin ab 1990-92	--	272-082	152,12
HONDA CB450 K1-K7	--	09010W/1/S	134,12	HONDA XRV750 Africa Twin ab 1993-99	--	272-083	152,12
HONDA CB450 N / S / SC ab 1982	--	272-018	134,12	HONDA PC800	--	272-030	145,12
HONDA CB450 T, SC, K3	--	09107W/1/S	134,12	HONDA VT800 C ab 1988	--	272-012	145,12
HONDA CB500, CB750 (nur Regler)	--	05300C-R/1/S	87,12	HONDA CB900 C / F / F2 ab 1979	--	272-021	134,12
HONDA CB500, CB750, N600 (nur Gleichrichter)	--	GLR3	24,12	HONDA CBR900 RR ab 1992-97	--	272-101	147,12
HONDA CB500, CB750 (Regler + Gleichrichter kombiniert)	--	05300C-RD/1/S	142,12	HONDA CB1000 C ab 1983	--	272-022	134,12
HONDA CB500 ab 1994 bis 1997	--	272-030	145,12	HONDA CB1000 F Big One ab 1993-97	--	272-023	145,12
HONDA CB500T	--	09009W/1/S	126,12	HONDA CBR1000 F ab 1987-88	--	272-019	134,12
HONDA CBR500 F ab 1986 bis 1990	--	272-015	142,12	HONDA CBR1000 F ab 1989-96	--	272-023	145,12
HONDA CX500 C ab 1977	--	272-016	134,12	HONDA CBX1000 / ProLink ab 1978	--	272-022	134,12
HONDA CX500	--	09101W/1/S	145,12	HONDA GL1000 ab 1974	--	272-029	142,12
HONDA CX500 E / T	--	272-065	142,12	HONDA GL1000 ab 1974	--	09106W/1/S	145,12
HONDA FT500 ab 1982 bis 1985	--	272-018	134,12	HONDA VF1000 / F / F2 / R ab 1983	--	272-065	142,12
HONDA GL500 ab 1981	--	272-065	142,12	HONDA CB1100 F / R ab 1980	--	272-022	134,12
				HONDA CBR1100 XX ab 1997	--	272-030	145,12
				HONDA GL1100 ab 1980-83	--	272-029	142,12
				HONDA ST1100	--	272-023	145,12
				HONDA VF1100 C / S ab 1983	--	272-065	142,12
				HONDA VT1100 C ab 1985-94	--	272-012	145,12
				HONDA GL1200 ab 1984	--	272-029	142,12
				HONDA GL1200 ab 1984	--	09106W/1/S	145,12

Regleronderanfertigungen für alle Lichtmaschinen auf Anfrage

..S = Universalgehäuse

..U = Umbau in das Gehäuse des Originalregler (nur im Austausch)

../1 = 12V Gel/Bleibatterie

../T = nur im Austausch

../6 = 6V Gel/Bleibatterie

../2 = 24V Gel/Bleibatterie

Elektronische Regler MOTORRAD von I - K:

Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR	Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR
	6V	12V			6V	12V	
HOREX T6 (mit BOSCH RD1/3)	01300C/6	-	97,12	KAWASAKI ZZR600 1989 - 96	--	272-026	134,12
HOREX REGINA, RESIDENT	04000A/6	04000A/1	87,12	KAWASAKI KLR650 / Tengai ab 1987 -	--	272-026	134,12
HOREX IMPERATOR (Regler in der Lampe)	04000A/6	04000A/1	87,12	KAWASAKI KLX650 R ab 1993 -	--	272-026	134,12
HOREX IMPERATOR (Regler am Fahrgestell)	02700A/6	02700A/1	105,12	KAWASAKI Z650 (nur Regler)	--	05300C-R/1/S	87,12
HRD VINCENT (Minus an Masse)	01600D/6	01600D/1	87,12	KAWASAKI Z650 (nur Gleichrichter)	--	GLR3	24,12
HRD VINCENT (Plus an Masse)	06000D/6	06000D/1	87,12	KAWASAKI Z650, (Regler + Gleichrichter kombiniert)	--	05300C-RD/1/S	142,12
I FA BK350	03400A/6	03400A/1	87,12	KAWASAKI Z650 /B ab 1977 -	--	272-034	134,12
IKA SUHL RD45/6/2800	05100A/6	--	87,12	KAWASAKI Z650 F ab 1983 -	--	272-010/060	123,12
ILO MG125E, MG125Sport, MG125EF, MG150, MG175TF, MG175T, M175H, M200, M250	04300A/6	04300A/1	87,12	KAWASAKI Z650LTD ab 1979 -	--	272-034	134,12
INDIAN(Umbau des Originalregler)	064000/6/U	--	135,12	KAWASAKI Z650 SR 1978 - 81	--	272-034	134,12
INDIAN	064000/6/S	--	87,12	KAWASAKI VN700	--	272-026	134,12
INDIAN (Vollregelung, Originalgehäuse)	06800C/6/U	--	135,12	KAWASAKI GPX750 R ab 1987 -	--	274-025	115,12
INDIAN (Vollregelung)	06800C/6/S	--	87,12	KAWASAKI GPZ750 R Ninja 1984 - 87	--	274-025	115,12
INDIAN (mit BOSCH Lichtm.)	06900A/6/S	--	87,12	KAWASAKI GPZ750 Turbo	--	272-014	126,12
INDIAN mit Splittorf DU5 Lima, (Vollregelung)	07221A/6	--	87,12	KAWASAKI GPZ750 Uni Trak ab 1982 -	--	272-026	134,12
ISH 56 (PLUS an Masse)	06700B/6/S	--	87,12	KAWASAKI GT750 ab 1982 -	--	272-014/026	134,12
ISH 350 (Regler + Gleichrichter kombiniert)	--	057000-RDL/1/S	142,12	KAWASAKI VN750 Vulcan ab 1986 -	--	272-026	134,12
IWL Pitty, Berlin, Troll, Wiesel (Umbau. des Originalregler)	03100C/6/U	03100C/1/U	135,12	KAWASAKI 750 H2-A (3 Zyl. 2T) 1973 -	--	272-060	123,12
IWL Pitty, Berlin, Troll, Wiesel	03100C/6/S	03100C/1/S	87,12	KAWASAKI Z750 B /LTD 2 Zyl. ab 1976 -	--	272-033	142,12
JAWA 125, 175, 250 Typ353, 350 Typ354	06500B/6	06500B/1	87,12	KAWASAKI Z750 E	--	272-037	134,12
JAWA 350 Typ 360 (Minus auf Masse)	05500A/6	05500A/1	87,12	KAWASAKI Z750 L	--	272-037	134,12
JAWA 350 Typ 634	08005A/6/S	08005A/1/S	87,12	KAWASAKI Z750 GP ab 1982 -	--	272-014/026	134,12
JAWA 350 Typ 638, 639	--	05201C/1/S	33,12	KAWASAKI Z750 LTD (Belt) 1983 - 84	--	272-033/037	142,12
JAWA 350 Typ 638, 639 Gleichrichter	--	GLR_05201	84,12	KAWASAKI Z750 Turbo ab 1984 -	--	272-014/026	134,12
JAWA 500 Typ 15 (MINUS Masse)	07212A/6	--	87,12	KAWASAKI ZR750 Zephyr ab 1991 -	--	272-026	134,12
JAWA 500 Typ 15/02 (PLUS Masse)	06500B/6	--	87,12	KAWASAKI Z750 R /RR ab 1996 -	--	274-025	115,12
JUNAK 350, M07, M10	06100D/6	--	87,12	KAWASAKI ZXR750 /R 1989 - 95	--	274-025	115,12
KAWASAKI EL250 ab 1988	--	272-014	126,12	KAWASAKI VN800 Vulcan/Classic ab 1995 -	--	272-026	134,12
KAWASAKI GPX 250 R ab 1993 -	--	272-026	134,12	KAWASAKI GPZ900 R Ninja ab 1984 -	--	274-025	115,12
KAWASAKI GPZ 250 BD	--	272-060	123,12	KAWASAKI Z900 (Regler u. Gleichrichter) ab 73	--	272-010	123,12
KAWASAKI GPZ 250 R	--	272-014	126,12	KAWASAKI Z900 (nur Regler) ab 73 -	--	274-070	124,12
KAWASAKI KH 250 1973 - 79	--	272-010	123,12	KAWASAKI Z900 Eliminator	--	274-025	115,12
KAWASAKI KL 250 6Volt	09021W-L/6/S	--	134,12	KAWASAKI ZX9 R Ninja 1994 - 97	--	274-025	115,12
KAWASAKI KLR 250 ab 1980 -	--	272-060	123,12	KAWASAKI GPZ1000 RX ab 1986 -	--	274-025	115,12
KAWASAKI KR 1 S	--	272-026	134,12	KAWASAKI GTR1000 ab 1986 -	--	274-025	115,12
KAWASAKI Z250 A / C / LTD ab 1979 -	--	272-060	123,12	KAWASAKI Z1000	--	09102W-L/1/S	145,12
KAWASAKI ZZR250 ab 1993 -	--	272-026	134,12	KAWASAKI Z1000 A (Regler u. Gleichr.) ab 77 -	--	272-010	123,12
KAWASAKI GPZ 305 /UT ab 1983 -	--	272-026	134,12	KAWASAKI Z1000 A (nur Regler) ab 77 -	--	274-070	124,12
KAWASAKI Z305 LTD /CSR	--	272-060	123,12	KAWASAKI Z1000 H ab 1980 -	--	272-014	126,12
KAWASAKI EN 400 ab 1986 -	--	272-026	134,12	KAWASAKI Z1000 J /LTD /R ab 1981 -	--	272-014	126,12
KAWASAKI GPX 400 R 1988 - 89	--	272-026	134,12	KAWASAKI Z1000 MK2 ab 1979 -	--	272-014	126,12
KAWASAKI GPZ 400 R ab 1985 -	--	272-060	123,12	KAWASAKI Z1 R	--	272-010	123,12
KAWASAKI KH400	--	272-060	123,12	KAWASAKI Z1000 ST 1979 - 81	--	272-014	126,12
KAWASAKI Z400 B/G ab 1978 -	--	272-060	123,12	KAWASAKI ZL1000 ab 1987 -	--	274-025	115,12
KAWASAKI Z400 J 1979-83	--	272-060	123,12	KAWASAKI ZX10 Tomcat ab 1988 -	--	274-025	115,12
KAWASAKI Z400 LTD 1979-83	--	272-060	123,12	KAWASAKI GPZ1100 B ab 1981 -	--	272-014	126,12
KAWASAKI ZR400 Zephyr ab 1989 -	--	272-026	134,12	KAWASAKI GPZ1100 UT ab 1983 -	--	272-014	126,12
KAWASAKI ZR400 F	--	272-014/026	126,12	KAWASAKI GPZ1100 ab 1995 -	--	274-025	115,12
KAWASAKI ZXR400	--	272-026	134,12	KAWASAKI Z1100 LTD /R 1982 - 83	--	272-014	126,12
KAWASAKI ZZR400 1989 - 96	--	272-026	134,12	KAWASAKI Z1100 ST ab 1981 -	--	272-014	126,12
KAWASAKI Z440 / LTD ab 1980 -	--	272-060	123,12	KAWASAKI ZR1100 Zephyr ab 1991 -	--	272-026	134,12
KAWASAKI EN450/454 ab 1985 - 89	--	272-014	126,12	KAWASAKI ZXR1100	--	274-025	115,12
KAWASAKI 500 H1A	--	05306C-RD/1/S	142,12	KAWASAKI ZZR1100 1989 - 97	--	274-025	115,12
KAWASAKI EN500 ab 1990 -	--	272-026	134,12	KAWASAKI ZG1200 ab 1993 -	--	272-026	134,12
KAWASAKI ER5 ab 1997 -	--	272-026	134,12	KAWASAKI Z1300 1979 - 84	--	272-047	145,12
KAWASAKI GPZ500 R	--	272-026	134,12	KTM 50 GXE	--	09023W/1/S	134,12
KAWASAKI GPZ500 S ab 1987 -	--	272-014/026	126,12	KTM GS500	--	272-010	123,12
KAWASAKI KH500	--	272-060	123,12	KTM ER600 LC4	--	272-010/060	123,12
KAWASAKI KLE500 ab 1990 -	--	272-026	134,12	KTM 500/600 EXC 4T, 500/600 EGS 4T	--	09011W/1/S	134,12
KAWASAKI VN 500 /SE /C ab 1988 -	--	272-026	134,12				
KAWASAKI Z500 B 4 Zyl. ab 1979 -	--	272-060	123,12				
KAWASAKI GPZ550 ab 1981 -	--	272-037	134,12				
KAWASAKI GPZ550 Uni Track ab 1984 -	--	272-037	134,12				
KAWASAKI Z550 LTD	--	272-037	134,12				
KAWASAKI ZR550 F 1983 - 84	--	272-014/037	134,12				
KAWASAKI ZR550 Zephyr 1990 - 96	--	272-026	134,12				
KAWASAKI GPX600 R ab 1988 -	--	272-026	134,12				
KAWASAKI GPZ600 R ab 1985 -	--	272-026	134,12				
KAWASAKI KL600	--	272-026/060	134,12				
KAWASAKI KLR600 /E ab 1983 -	--	272-026/060	134,12				
KAWASAKI ZL600 1986 - 95	--	272-026	134,12				
KAWASAKI ZR6 R ab 1995 -	--	274-025	115,12				

Regleronderanfertigungen für alle Lichtmaschinen auf Anfrage

../S = Universalgehäuse

../U = Umbau in das Gehäuse des Originalregler (nur im Austausch)

../1 = 12V Gel/Bleibatterie

../T = nur im Austausch

../6 = 6V Gel/Bleibatterie

../2 = 24V Gel/Bleibatterie

Elektronische Regler MOTORRAD von L - N:

Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR	Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR
	6V	12V			6V	12V	
L AVERDA 500	--	09012W-L/1/S	134,12	MOTO GUZZI V-Modelle (BOSCH Lichtm.) Diodenplatte	--	GLR-052	84,12
LAVERDA 600 Atlas	--	272-051	145,12	MOTO GUZZI V35 / V50 III / V65	--	05200C/1	33,12
LAVERDA 650 Ghost ab 1996 -	--	272-051	145,12	MOTO GUZZI V35 / V50 III / V65,	--	05200C-RD/1	142,12
LAVERDA 650 I.E. 1994 - 96	--	272-051	145,12	(Regler + Diodenplatte kombiniert)	--		
LAVERDA 668 I.E. ab 1996 -	--	272-051	145,12	MOTO GUZZI LE MANS 850 /850 T+	--	05200C/1	33,12
LAVERDA 750 GTL, SFI, SFC, SF2, SF3	--	68006A/1/S	87,12	T3 ab Bj 74	--		
LAVERDA 1000 (nur Gleichrichter)	--	GLR2P	27,12	MOTO GUZZI LE MANS 850 /850 T+3 ab Bj 74,	--	05200C-RD/1	142,12
LAVERDA 1000,	--			(Regler + Diodenplatte kombiniert)	--	05200C/1	33,12
(Regler + Gleichrichter kombiniert)	--	09013W/1/S	134,12	MOTO GUZZI California 1000 II + III ab Bj 82	--	05200C-RD/1	142,12
LAVERDA 1000 RGS ab 1982 -	--	272-010	123,12	(Regler + Diodenplatte kombiniert)	--	272-051	145,12
LAVERDA 1200 RGS	--	272-010	123,12	MOTO GUZZI Dytona 1000 Bj 90-96	--		
LUCAS Gleichstromlichtmaschine,				MOTO GUZZI LE MANS 1000 IV (BOSCH-Lichtm.)Bj 85-89,	--	05200C-RD/1	142,12
Minuspol auf Masse (zum Einbau in MCR2, o.ä.)	01600C/6	-	87,12	(Regler + Diodenplatte kombiniert)	--		
LUCAS Gleichstromlichtmaschine,				MOTO GUZZI LE MANS 1000IV Bj 85-89,	--	272-051	145,12
Minuspol auf Masse (Umbau des Originalreglers)	01600C/6/U	-	135,12	(Regler + Diodenplatte kombiniert)	--	05200C-RD/1	142,12
LUCAS Gleichstromlichtmaschine,				MOTO GUZZI 1000SP (Regler + Diodenplatte kombiniert)	--	272-051	145,12
Pluspol auf Masse (zum Einbau in MCR2, o.ä.)	06000D/6	-	87,12	MOTO GUZZI Quota 1000 ab Bj 92	--	272-051	145,12
LUCAS Gleichstromlichtmaschine,				MOTO GUZZI California 1100 Bj 93-96	--	272-051	145,12
Pluspol auf Masse (Umbau des Originalreglers)	06000D/6/U	-	135,12	MOTO GUZZI 1100 Sport Bj 95-96	--	272-051	145,12
M AGNETI MARELLI DN 196A	01900C/6	--	87,12	MOTO GUZZI V11 (mit DUCATI electronica 2-Lima)	--	272-051	145,12
MAGNETI MARELLI DM 12A 60W	02760A/6	--	105,12	MOTO GUZZI Centauro V10	--	09016W-L/1/S	134,12
MAGNETI MARELLI DMT 2A (Dynastarter)	--			MOTO MORINI 125, 250	09300W-MM2/6	--	126,12
(Umbau des Originalreglers IF R2A)	--	68601A/1/U	135,12	MOTO MORINI 3 1/2, 500	--	09300W-MM3/1	126,12
MAGNETI MARELLI DN 19GA 30/6/2000	01900C/6	--	87,12	MOTO MORINI 175	27200A/6	--	87,12
MAGNETI MARELLI DN 20GA 45/6/2200	01900C/6	--	87,12	MOTO MORINI 175 (Umbau des Originalreg.)	27200A/6/U	--	135,12
MAGNETI MARELLI DN 36C 60/6	03036C/6	--	87,12	MUNCH T4	--	05207C-RD/1	142,12
MAGNETI MARELLI DN 40	08020A/6	--	87,12	MV Agusta 150, 175	GLR	--	19,12
MAGNETI MARELLI DNR1A	27200A/6	--	87,12	MV Agusta 350 B (Marelli DM12A)	02760A/6	--	105,12
MAGNETI MARELLI DN 38B 45/6	02760A/6	--	105,12	MV Agusta 350 B (Umbau des Originalreglers)	02760A/6/U	--	135,12
MAGNETI MARELLI IF R2A (Umbau)	--	68601A/1/U	135,12	MV Agusta 350 BE	--	09010W/1/S	134,12
MAGNETI MARELLI MRD 30/6/2000	01900C/6	--	87,12	MV Agusta 350 S Ipotesi	--	09110W/1/S	134,12
MAICO M125, M151, M175, M200,				MZ RT125	01500C/6	--	87,12
M250B, Taifun	02000A/6	02000A/1	87,12	MZ ES, ETS, TS250/1, TS150,			
MAICO Maicoletta 175, 250,				(Umbau. des Originalregler)	03100C/6/U	03100C/1/U	135,12
(Regler Pendel-Lichtanlasser)	04600A-P/6/U	--	132,12	MZ ES, ETS, TS250/1, TS150	03100C/6/S	03100C/1/S	87,12
MAICO Maicoletta 175, 250,				MZ ETZ 150, 250, 251	--	03200C/1/S	38,12
(Steuerschalter Pendel-Lichtanlasser)	04600A-S/6	--	294,12	MZ ETZ 150, 250, 251 (Umbau des Originalreglers)	--	03200C/1/U	68,21
MAICO-Mobil (Umbau des Originalreg.)	07209A/6/U	07209A/1/U	135,12	MZ ETZ 150, 250, 251	--	05203C-RD/1	142,12
MAICO-Mobil	07209A/6	07209A/1	87,12	(Regler + Diodenplatte kombiniert)	--	05203C-RD/1	142,12
MATCHLESS G3, G80, G9	06000D/6	--	87,12	MZ 500 Silver Star	--	272-008/026/028	126,12
MASERATI 160ccm	03002C/6/K	--	87,12	MZ 660 Skorpion	--	272-008/026	126,12
MESSERSCHNITT KR200 Kabinenroller (Umbau				N EW IMPERIAL	01600C/6	--	87,12
des Originalreglers)	--	08300A/1/U	135,12	NIMBUS 750	05400A/6	--	87,12
MONDIAL 175	01502C/6	--	87,12	NORIS DL6/75	05108A/6	--	87,12
MOTO GUZZI 'S', Airone, Saturno, Lodola 175	01900C/6	-	87,12	NORIS DLa 6/45	05107A/6	--	87,12
MOTO GUZZI Falcone 500 Turismo, Sport, DN36	03036C/6/S	-	87,12	NORIS DLU 6/45	01000A/6	--	87,12
MOTO GUZZI Falcone Civile mit Dyna-Starter,				NORIS MLZU 45/60	03600A/6	--	87,12
(Umbau des Originalreglers)	--	68601A/1/U	135,12	NORTON Commando (Gleichrichter u. Zenerdiode entfällt)	--	272-010	123,12
MOTO GUZZI Falcone 500 Turismo, Sport, DN36 u.				NORTON 16H, ES2 (PLUS an Masse)	06000C/6	--	87,12
Regler IR39C (Umbau des Originalreglers)	03036C/6/U	--	135,12	NORTON 16H, ES2 (MINUS an Masse)	01600C/6	--	87,12
MOTO GUZZI Ercole 12V mit Dyna-Starter,				NORTON Dominator (PLUS an Masse mit Dynamo)	06000D/6	--	87,12
(Umbau des Originalreglers)	--	68601A/1/U	135,12	NORTON Dominator (PLUS an Masse mit Alternator)	09000W/6/S	--	134,12
MOTO GUZZI Ercole 6V mit Zündmagnet	01900C/6	--	87,12	NORTON F1	--	272-010	123,12
MOTO GUZZI Galletto 6V 60W mit DN36C u. Regler IR39C	03036C/6/S	--	87,12	NORTON Jubilee, Navigator (Gleichrichter entfällt)	09000W/6/S	--	134,12
MOTO GUZZI Galletto 6V 60W mit DN36C und				NSU ZDB 125, MAX, Maxi, LUX, KONSUL	01000A/6	01000A/1	87,12
Regler IR39C (Umbau des Originalreglers IR39C)	03036C/6/U	--	135,12	NSU 201 OSL (mit BOSCH RD)	01100A/6	--	87,12
MOTO GUZZI Galletto mit Dyna-Starter DMT2A,				NSU 201 TS (mit BOSCH B142)	07200A /6	--	87,12
(Umbau des Originalreglers IF R2A)	--	68601A/1/U	135,12	NSU 251 OSL (mit BOSCH RD1/2)	01300C/6	--	97,12
MOTO GUZZI 125	--	09017W-L/1/S	134,12	NSU 251 OSL, 351 OSL, 501 OSL, 501 S, 601	07200A/6	--	87,12
MOTO GUZZI Falcone 500, Nuovo Falcone	--	68401A/1/S	105,12	NSU 201 ZD Pony Block, 201 ZDB	04400A/6	04400A/1	87,12
MOTO GUZZI Falcone 500, Nuovo Falcone				NSU D-Rad 201 ZD Pony-Block, ZDB 201 Pony,			
(Umbau des Originalreglers)	--	68401A/1/U	135,12	(mit Noris Lichtmaschine)	04400A/6	04400A/1	87,12
MOTO GUZZI Nuovo Falcone mit Dyna-Starter,				NSU D-Rad 201 ZD Pony-Block, ZDB 201 Pony, 201 ZDL,			
(Umbau des Originalreglers)	--	68601A/1/U	135,12	(mit Luma Lichtmaschine) Patronenregler	01400C/6	--	123,12
MOTO GUZZI Falcone Sport 500	08007A/6/S	--	87,12	NSU Superfox	01001A/6	01001A/1	87,12
MOTO GUZZI Superalce 500	01900C/6	--	87,12	NSU 501 TS (mit BOSCH D1)	07200A /6	--	87,12
MOTO GUZZI V7, 850 (BOSCH-Lichtm.)	--	68001A/1/S	105,12	NSU Lambretta, Prima,			
MOTO GUZZI V7, 850 (BOSCH-Lichtm., Umbau)	--	68001A/1/U	135,12	(zum Selbsteinbau in den Originalregler)	--	08200A/1/K	87,12
MOTO GUZZI V7, 850 (MARELLI-Lichtm.)	--	63001C/1/S	105,12	NSU Lambretta, Prima (Umbau des Originalreglers)	--	08200A/1/U	135,12
MOTO GUZZI V7, 850 (MARELLI Lichtm., Umbau)	--	63001C/1/U	135,12				
MOTO GUZZI 850GT	--	68401A/1/S	105,12				
MOTO GUZZI 850GT(Umbau des Originalreglers)	--	68401A/1/U	135,12				

Regleronderanfertigungen für alle Lichtmaschinen auf Anfrage

..S = Universalgehäuse

..U = Umbau in das Gehäuse des Originalregler (nur im Austausch)

..1 = 12V Gel/Bleibatterie

..T = nur im Austausch

..6 = 6V Gel/Bleibatterie

..2 = 24V Gel/Bleibatterie

Elektronische Regler MOTORRAD von P-T:

Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR	Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR
	6V	12V			6V	12V	
P ANNONIA TL 250	07201A/6	--	87,12	SUZUKI RF600 R Bj 93-96	--	274-025	115,12
PANTHER 650	06000D/6	--	87,12	SUZUKI VS600 Intruder	--	272-075	145,12
PARILLA 175	07210A/6	--	87,12	SUZUKI DR650 R /RE /RS /S ab Bj 81	--	272-010	123,12
PARILLA 250	01503C/6	--	87,12	SUZUKI GR650 ab Bj 83	--	272-009/013	126,12
PUCH Cobra GTL 50 (Einphasenregler)	09302W/6	--	87,12	SUZUKI GS650 Katana /GL /GT	--	272-013	126,12
PUCH S4 mit Milles-DZ30, (nur Rückstromschalter)	07400A-R/6	--	87,12	SUZUKI LS650 Savage ab Bj 86	--	272-027	126,12
PUCH S4 mit Milles-DZ30, (Umbau auf Vollregelung)	07400A/6/S	--	87,12	SUZUKI XF650 Freewind ab Bj 97	--	272-027	126,12
PUCH Roller RL 125 (Gleichrichter)	GLR/PU125	--	24,12	SUZUKI VS700 Intruder Bj 86-91	--	272-075	145,12
PUCH Roller RLA 125	--	04600A-A/1	92,12	SUZUKI DR750 S Big	--	272-010	123,12
PUCH Roller externes Anlassrelais 120A	--	ALR120/1/S	41,12	SUZUKI GS750 B /E /L ab Bj 76	--	272-010	123,12
PUCH Roller SRA 125, SRA 150	--	64600A-A/1	92,12	SUZUKI GSX750 /E /L Bj 81-85	--	272-009	126,12
PUCH 200	04600A/6/K	--	87,12	SUZUKI GSX750 F Bj 89-97	--	274-025	115,12
PUCH 125T, 125S, 125SV(ab Bj 57)/SVS, 175SV(ab Bj 57)/SVS, 250TF, 250SG/SGS, 125SL	04600A/6	04600A/1	87,12	SUZUKI GSX750 S Katana ab Bj 81	--	272-009	126,12
PUCH TT, TS, 125TL, 150TL, 125SV(bis Bj 57), 175SV(ab Bj 57), (mit Milles Regler)	01746C/6	01746C/1	87,12	SUZUKI GSXR750 Bj 85-87	--	274-025	115,12
PUCH 250SGA, (Regler Pendel-Lichtanlasser)	--	04600A-P/1/U	133,12	SUZUKI GSXR750 Bj 88-91	--	274-025	115,12
PUCH 250SGA, Steuerschalter Pendel-Lichtanlasser	--	04600A-S/1	294,12	SUZUKI GSXR750 R ab Bj 89	--	274-025	115,12
PUCH 350GS	07200A/6	--	87,12	SUZUKI GSXR750 W ab Bj 92	--	274-025	115,12
R ENE GILLET 400C-500C-500L (mit Magdyno)	01602C/6	--	87,12	SUZUKI GSXR750 W ab Bj 96	--	274-025	115,12
RENE GILLET 750	069000-R/6/S	--	87,12	SUZUKI GSXR500 W ab Bj 96-99	--	272-055	166,12
RENE GILLET 750 (Umbau Vollregelung)	069000/6/S	--	105,12	SUZUKI GT750 (nur Regler)	--	05302C-R/1/S	87,12
S ANGLAS 500	--	052000-FEM/1	38,12	SUZUKI GT750	--	272-077	145,12
SAROLEA 350, 400, 500	01600C/6	--	87,12	SUZUKI VS750 Intruder Bj 86-91	--	272-075	145,12
SIBA NRS51/12/90/SM/4 (HEINKEL Umbau des Originalreglers)	--	08305A/1/U	135,12	SUZUKI DR800 Big Bj 90-96	--	272-010	123,12
SIMSON Sport (45 W Regler an der Lima)	05300A/6	05300A/1	87,12	SUZUKI VS800 Intruder Bj 90-96	--	272-075	145,12
SIMSON Sport (60 W Regler an der Lima)	01500C/6	01500C/1	87,12	SUZUKI VZ800 Marauder Bj 97-00	--	272-056	150,80
SOUBITEZ Type FA	03000C/6/S	--	87,12	SUZUKI GS850 /GL Bj 79-81	--	272-010	123,12
SOUBITEZ Type A85	08018A/6/S	--	87,12	SUZUKI GS850 G Bj 81-88	--	272-010/013	123,12
SOUBITEZ Type TM85 (Umbau auf Vollregelung)	03018A/6/S	--	87,12	SUZUKI XN85 Turbo	--	272-011	115,12
SUNBEAM S7	06000D/6	--	87,12	SUZUKI RF900 R Bj 94-97	--	274-025	115,12
SUZUKI RV90 Gleichrichter	GLR2P-RV90	--	31,12	SUZUKI GS1000 Bj 78-80	--	272-010	123,12
SUZUKI RV90 Umbau auf Zweiphasen- gleichrichtung	GLR2P-RV90	--	31,12	SUZUKI GS1000 G /GL ab Bj 80	--	272-010/013	123,12
SUZUKI DR125 (SF42A) ab Bj 82	--	272-013	126,12	SUZUKI GSX1000 E	--	272-009	126,12
SUZUKI GN125 E (NF41A) ab Bj 95	--	272-010	123,12	SUZUKI GSX1100 E /ES Bj 83-86	--	272-013	126,12
SUZUKI GS125	--	272-008	115,12	SUZUKI GSX1100 EF ab Bj 83	--	272-013	126,12
SUZUKI RG125 ab Bj 85	--	272-073	126,12	SUZUKI GSX1100 F ab Bj 88	--	274-025	115,12
SUZUKI DR250S (SJ41/42/43)	--	272-027	126,12	SUZUKI GSX1100 G ab Bj 91	--	274-025	115,12
SUZUKI GN250/E (NJ41A/NJ42A) ab Bj 82	--	272-013	126,12	SUZUKI GSX1100 L /S Kat Bj 80-84	--	272-009	126,12
SUZUKI GS250 (GS25X) ab Bj 80	--	09020W/1/S	134,12	SUZUKI GSXR1100 Bj 85-88	--	274-025	115,12
SUZUKI GSX250E /ES (GJ53B/51B) ab Bj 80	--	272-010	123,12	SUZUKI GSXR1100 W Bj 93-97	--	274-025	115,12
SUZUKI RG250 (RG21A/D) ab Bj 83	--	272-013	126,12	SUZUKI GS1000 G /GL Bj 96-97	--	274-025	115,12
SUZUKI RGV250	--	272-017	126,12	SUZUKI VS1400 Bj 87-97	--	272-075	145,12
SUZUKI DR350 S	--	272-073	126,12	SUZUKI 1400 Cavallade	--	272-075	145,12
SUZUKI SP370	--	274-006	94,12	T ATRAN S125 (Umbau des Originalreglers)	--	06501B/1/U	135,12
SUZUKI GT380 Bj 73-77	--	272-077	145,12	TATRAN S125 (paßt ins Originalgehäuse)	--	06501B/1/K	87,12
SUZUKI DR400 Bj 80-83	274-020	--	94,12	Anlassrelais TATRAN S 125	--	ALR70/1/S	41,12
SUZUKI GN400 6V, Gleichrichter	GLR/GN400	--	31,12	Anlassrelais TATRAN S 125,(Umbau des Originalreglers) --	--	ALR70/1/U	81,12
SUZUKI GN400 /L /TD Bj 80-82	--	272-010	123,12	TERROT 350 HOS, 350 ALG, 350 HST, an Soubitez Lima 3.te Kohle entfernen und DF herausführen (Lima zusenden)	ARB4		78,12
SUZUKI GS400 Bj 76-81	--	272-010	123,12	TERROT 350 HOS, 350 ALG, 350 HST (Vollregelung)	03009C/6	--	87,12
SUZUKI GS400 E (GK54A/GS400M) Bj 89-96	--	272-017	126,12	TORNAX 125, T175, V200, E250, Z250	03900A/6	03900A/1	87,12
SUZUKI GSF400 Bandit (GK57A/B ab Bj 91	--	272-017	126,12	TORNAX 500 (mit BOSCH B142)	07200A/6	--	87,12
SUZUKI GSX400 E /L /S Bj 81-88	--	272-010	123,12	TRIUMPH BL170	07211A/6	--	87,12
SUZUKI GSX400 F ab Bj 81	--	272-013	126,12	TRIUMPH RL30, RL200, BDG125, BD250, BDG250,Boss	04700A/6	04700A/1	87,12
SUZUKI GSX400 S Katana (GK53C) ab Bj 92	--	272-010	123,12	TRIUMPH Cornet (mit Anlasser), Contessa, (Umbau des Originalreglers)	--	08400A/1/U	135,12
SUZUKI GSXR400	--	272-017	126,12	TRIUMPH Cornet (mit Anlasser) Anlassrelais	--	083-ANLR/Rep	81,12
SUZUKI GS425	--	272-010	123,12	TRIUMPH Cornet(ohne Anlasser)	04800A/6	04800A/1	87,12
SUZUKI GN450	--	272-013	126,12	TRIUMPH BL 170	07500A/6	07500A/6	87,12
SUZUKI GS450 E /L /S ab Bj 85	--	272-010	123,12	TRIUMPH 3TA 21 (RM15)(ersetzt Gleichr. u.Z-Diode)	--	09100W/1/S	145,12
SUZUKI DR500 S ab Bj 78	274-020	--	94,12	TRIUMPH T140 E (ersetzt Gleichr. u.Z-Diode)	--	09100W/1/S	145,12
SUZUKI GS500 E 4Zyl. Ab Bj 88	--	272-010	123,12	TRIUMPH T500 (mit Noris BS1)	08021A/6	--	87,12
SUZUKI GS500 E 2Zyl Bj 88-97	--	272-017	126,12	TRIUMPH Daytona 750 Bj 91-92	--	274-025	115,12
SUZUKI RG500 ab Bj 87	--	272-013	126,12	TRIUMPH Speed Triple 750 ab Bj 97	--	274-025	115,12
SUZUKI GS550 /E /L /M /T ab Bj 77	--	272-010	123,12	TRIUMPH Trident 750 Bj 91-96	--	274-025	115,12
SUZUKI GSX550 E Bj 83	--	272-011	115,12	TRIUMPH Daytona 900 Bj 93-96	--	274-025	115,12
SUZUKI GT550 (nur Regler)	--	05301C-R/1/S	87,12	TRIUMPH Speed Triple 900 /Sprint Bj 91-96	--	274-025	115,12
SUZUKI GT550(Regler + Gleichrichter kombiniert)--	--	05301C-RD/1/S	142,12	TRIUMPH Trophy 900 Bj 91-96	--	274-025	115,12
SUZUKI DR600 S	--	272-013	126,12	TRIUMPH Speed Triple 509 ab Bj 97	--	274-025	115,12
SUZUKI GSF600 Bandit Bj 95-97	--	274-025	115,12	TRIUMPH Daytona 595 ab Bj 97	--	274-025	115,12
SUZUKI GSX600 F Bj 86-96	--	274-025	115,12	TRIUMPH Daytona 1000 Bj 91-92	--	274-025	115,12
SUZUKI GSXR600 W ab Bj 92	--	274-025	115,12	TRIUMPH Trophy 1000 Bj 91-96	--	274-025	115,12
				TRIUMPH Daytona 1200 Bj 93-96	--	274-025	115,12
				TRIUMPH Trophy 1200 Bj 91-96	--	274-025	115,12

Regleronderanfertigungen für alle Lichtmaschinen auf Anfrage

../S = Universalgehäuse

../U = Umbau in das Gehäuse des Originalregler (nur im Austausch)

../1 = 12V Gel/Bleibatterie

../T = nur im Austausch

../6 = 6V Gel/Bleibatterie

../2 = 24V Gel/Bleibatterie

Elektronische Regler MOTORRAD von U-Z:

Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR	Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR
	6V	12V			6V	12V	
U NIVERSAL Typ 580	07200A/6	--	87,12	YAMAHA XZ550 ab Bj 82	--	272-039	126,12
UT TS250, TS252	04300A/6	04300A/1	87,12	YAMAHA FZ600	--	272-032	134,12
UT 500	05100A/6	--	87,12	YAMAHA FZR600 (3HE/3HH/3RG/3RH) Bj 89-93	--	272-008	115,12
URAL M72, M52,M61,K750 (PLUS an Masse)	06700B/6	--	87,12	YAMAHA FZR600R ab Bj 94	--	272-008	115,12
URAL M72, M52,M61,K750(MINUS an Masse)	06700A/6	--	87,12	YAMAHA SRX600 Bj 86-91	--	272-007	126,12
URAL 650, 750 (12V Drehstromlima)	--	05600C-RL/1/S	87,12	YAMAHA SRX600 ab Bj 92	--	272-008	115,12
V ELOREX 16/350	--	06501B/1/S	87,12	YAMAHA TT600 Bj 83-89	--	272-007	126,12
VELOREX 16/350 (Umbau des Originalreglers)	--	06501B/1/U	135,12	YAMAHA XJ600 Bj 84-89	--	272-032	134,12
VESPA 50 (Umbau mit zusätzlicher Batterie)	--	--	87,12	YAMAHA XJ600 Bj 84-91	--	272-008	115,12
VESPA Cosa PX PK 50 80 125 200 (3polig)	--	09055W/1/S	87,12	YAMAHA XJ600 Maxim	--	272-008	115,12
VESPA GS 150, 150 T Gleichrichter	GLR-V	--	29,75	YAMAHA XJ600 N/S Diversion ab Bj 90	--	272-008	115,12
VESPA 160 GS (Regler-Ersatz für Gleichrichter)	09300W/6	--	87,12	YAMAHA XT600 (1VJ/1VK) ab Bj 83	--	272-008	115,12
VESPA P200E Bj77-81	--	09014W/1/S	134,12	YAMAHA XT600 (34L) ab Bj 83	--	272-060	123,12
VICTORIA KR 25 Aero	04900A/6	--	87,12	YAMAHA XT600 E/K/Z/Tenere	--	272-008/060	126,12
VICTORIA Peggy (Roller mit Dynastarter)	--	08008A/1/K	87,12	YAMAHA YX600 RADIANT	--	272-008/007	115,12
VICTORIA Swing	02800A/6	02800A/1	87,12	YAMAHA YZF600R /Thundercat Bj 94-95	--	272-026	134,12
VICTORIA Bergmeister	03500A/6	03500A/1	87,12	YAMAHA XJ650 /T/Maxim ab BI 80	--	272-032	134,12
VINCENT (Minus an Masse)	01600D/6	01600D/1	87,12	YAMAHA XS650 (Kontaktzündung) ab Bj 75	--	272-035	134,12
VINCENT (Plus an Masse)	06000D/6	06000D/1	87,12	YAMAHA XS650 (Kontaktzündung) Ab Bj 75 (nur Regler)	--	03212C/1	87,12
Y AMAHA YM-1	08800A/6/S	--	87,12	YAMAHA XS650 (Elektronikzündung)	--	272-032	134,12
YAMAHA RD125 LC MK1-3 ab Bj 86	--	272-027	126,12	YAMAHA XVS650 DRAGSTAR ab Bj 97	--	272-026	134,12
YAMAHA TZR125 ab Bj 89	--	272-027	126,12	YAMAHA SZR660 Ab Bj 96	--	272-026/008	134,12
YAMAHA FZR250 ETC	--	272-008	115,12	YAMAHA XTZ660	--	272-026	134,12
YAMAHA RD250, RD350, DS7, R5F (Regler + Gleichrichter kombiniert)	--	05300C-RD/1/S	142,12	YAMAHA FZX700 FAZER	--	274-025	115,12
YAMAHA RD200 DX (Umbau des Originalreg.)	--	67200A/1/U	148,28	YAMAHA XJ700 XS MAXIM ab Bj 85	--	272-032	134,12
YAMAHA RD200 DX externes Anlassrelais	--	ALR120/1/S	41,12	YAMAHA XV700 VIRAGO Bj 86-96	--	272-039/028	126,12
YAMAHA RD250 DX ab Bj 75	--	272-031	134,12	YAMAHA XV700 SE VIRAGO Bj 81-85	--	272-039/028	126,12
YAMAHA RD250 DX ab Bj 75	--	272-031	134,12	YAMAHA FCX750	--	274-025	115,12
YAMAHA RD250 E ab Bj 79	--	272-026	134,12	YAMAHA FZ750 ab Bj 84	--	274-025	115,12
YAMAHA RD250 LC Bj 80-83	--	272-008	115,12	YAMAHA FZX750 ab Bj 86	--	274-025	115,12
YAMAHA RD250 YPVS	--	272-008	115,12	YAMAHA XJ750 /SECA ab Bj 82	--	272-032	134,12
YAMAHA SR250	--	272-008	115,12	YAMAHA XJ750 J Maxim ab Bj 82	--	272-032	134,12
YAMAHA TDR250 ab Bj 88	--	272-008	115,12	YAMAHA XJ750 XS Maxim Bj 85-86	--	272-032	134,12
YAMAHA TZR250 ab Bj 87	--	272-008	115,12	YAMAHA XS750 /SE bis Bj 82	--	272-031	134,12
YAMAHA TZR250 V	--	272-008	115,12	YAMAHA XTZ750 Super Tenere ab Bj 89	--	272-008	115,12
YAMAHA XS250 ab Bj 77	--	272-038	134,12	YAMAHA XV750 SE Bj 81-85	--	272-026	134,12
YAMAHA XS250 ab Bj 77 (nur Regler)	--	03040C/1/S/K	87,12	YAMAHA XV750 Virago ab Bj 92	--	272-039	126,12
YAMAHA XS250 ab Bj 79 (nur Regler)	--	08040A/1/S/K	87,12	YAMAHA TDM850 ab Bj 91	--	272-008	115,12
YAMAHA XV250	--	272-008	115,12	YAMAHA TRX850 ab Bj 96	--	272-008/026	134,12
YAMAHA YZR250	--	272-008/010	115,12	YAMAHA XS850 ab Bj 80	--	272-031	134,12
YAMAHA RD350 DX ab Bj 75	--	272-031	134,12	YAMAHA XJ900 ab Bj 83	--	272-032	134,12
YAMAHA RD350 E ab Bj 79	--	272-026	134,12	YAMAHA XJ900 Diversion Bj 95-97	--	274-025	115,12
YAMAHA RD350 LC Bj 80-82	--	272-014	126,12	YAMAHA XV920 ab Bj 82	--	272-026	134,12
YAMAHA RD350 LC /F /YPVS ab Bj 80	--	272-008	115,12	YAMAHA XV920 (5H1)	--	272-039	126,12
YAMAHA XS360 ab Bj 76 (nur Regler)	--	03040C/1/S/K	87,12	YAMAHA XV1000 /Exup Bj 87-95	--	274-025	115,12
YAMAHA XS360 ab Bj 76	--	272-038	134,12	YAMAHA TR1 ab Bj 81	--	272-026	134,12
YAMAHA DT400 MX ab Bj 77	--	274-006/020	94,12	YAMAHA XV1000 /SE ab Bj 82	--	272-029/028	142,12
YAMAHA FZR400 RR /W ab Bj 89	--	272-008	115,12	YAMAHA XV1000 Virago ab Bj 86	--	274-026	134,12
YAMAHA RD400 E ab Bj 79	--	272-026	134,12	YAMAHA YZF1000 R Thunder Ace ab Bj 96	--	274-025	115,12
YAMAHA XJ400 ab Bj 80	--	272-032	134,12	YAMAHA YZF R1	--	272-026	134,12
YAMAHA XS400 SE ab Bj 76 (nur Regler)	--	03040C/1/S/K	87,12	YAMAHA YZF R1	--	274-025	115,12
YAMAHA XS400 SE ab Bj 79 (nur Regler)	--	08040A/1/S/K	87,12	YAMAHA XJ1100 Maxim	--	272-032	134,12
YAMAHA XS400 SE ab Bj 76	--	272-038	134,12	YAMAHA XS1100 /S ab Bj 78	--	272-031	134,12
YAMAHA XS400 DOHC ab Bj 82	--	272-032	134,12	YAMAHA XV1100 Virago ab Bj 87	--	272-026/039	134,12
YAMAHA XV400 ab Bj 88	--	272-008/028	115,12	YAMAHA FJ1200	--	274-025	115,12
YAMAHA FZR500 Bj 89-93	--	272-008	115,12	YAMAHA VMX1200 V V-Max ab Bj 85	--	272-028	126,12
YAMAHA RD500 LC Bj 83-86	--	272-008	115,12	YAMAHA XJR1200 ab Bj 95	--	274-025	115,12
YAMAHA SR500 ab Bj 78	--	272-026	134,12	YAMAHA XVZ1200	--	272-026/028	134,12
YAMAHA XS500 ab Bj 76	--	272-031	134,12	YAMAHA XVZ1300	--	272-026/028	134,12
YAMAHA XT500 bis Bj 83 (nur Regler)	274-006	--	94,12	YAMAHA XVZ1300 Royal Star ab Bj 96	--	272-026/028	134,12
YAMAHA XT500 bis Bj 83 12V Umbau(nur Regler)	--	09050W/1	126,12	Z ÜNDAPP Bella (mit Anlasser), (zum Selbsteinbau in den Originalregler)	--	08100A/1/K	87,12
YAMAHA XV500 SE ab Bj 83	--	272-039	126,12	ZÜNDAPP Bella (mit Anlasser), (Umbau des Originalreglers)	--	08100A/1/U	135,12
YAMAHA XV535 ab Bj 88	--	272-028	126,12	ZÜNDAPP Bella (ohne Anlasser), Comfort, Elastic,175S,DB200/201/202,200S,250S, Norma, DS 350	03600A/6	03600A/1	87,12
YAMAHA XJ550 ab Bj 81	--	272-032	134,12	ZÜNDAPP KK200, KK350, KS350, K500, KS500, KS600, KS601, KS750	07500A/6	07500A/1	87,12
YAMAHA XT550 ab Bj 82	--	272-007	126,12	ZÜNDAPP K600, K800	05101A/6	--	87,12
				Sonderanfertigung	001000/6	001000/1	P.a.A.

Regler-sonderanfertigungen für alle Lichtmaschinen auf Anfrage

../S = Universalgehäuse

../U = Umbau in das Gehäuse des Originalregler (nur im Austausch)

../1 = 12V Gel/Bleibatterie

../T = nur im Austausch

../6 = 6V Gel/Bleibatterie

../2 = 24V Gel/Bleibatterie

ELEKTRONIC-DATA-KLEIBER GmbH, Am Sonnenhang 18, D-51789 Lindlar

Internet: www.edknet.de, e-mail: info@edknet.de ☎: **+49(0)2266/470077** ☎: **+49(0)2266/470079**

Preisliste gültig ab **01/2012**: Preise je Stück in EUR (incl. 19% MWST) zzgl. Versandkosten

Elektronische Regler MOTORRAD Universalregler:

Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR	Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR
	6V	12V			6V	12V	
UNIVERSALREGLER							
Wechselstromregler(2 Phasen) 12V max.300 Watt	--	09000W/1/S	134,12				
Wechselstromregler(2 Phasen) 6V max.180 Watt	09000W/6/S	--	134,12				
Wechselstromregler(2 Phasen) 12V max.300 Watt, (Plus an Masse)	--	09000W-P/1/S	134,12				
Wechselstromregler(2 Phasen) 6V max.180 Watt, (Plus an Masse)	09000W-P/6/S	--	134,12				
Wechselstromregler(2 Phasen) 12V max.300 Watt, mit Ladekontrollampe	--	09004W-L/1/S	134,12				
Wechselstromregler(2 Phasen) 6V max.180 Watt, mit Ladekontrollampe	09004W-L/6/S	--	134,12				
Wechselstromregler(3 Phasen) max.300 Watt	09100W/6/S	272-100	145,12				
Wechselstromregler(3 Phasen) max.300 Watt, mit Ladekontrollampe	09104W-L/6/S	09104W-L/1/S	145,12				
Gleichstromuniversalregler, (Minus an Masse, DF gegen Minus geregelt)	08000A/6/S	08000A/1/S	87,12				
Gleichstromuniversalregler, (Minus an Masse, DF gegen Plus geregelt)	03000C/6/S	03000C/1/S	87,12				
Gleichstromuniversalregler, (Plus an Masse, DF gegen Minus geregelt)	06000D/6/S	06000D/1/S	87,12				
Gleichstromuniversalregler, (Plus an Masse, DF gegen Plus geregelt)	06500B/6/S	06500B/1/S	87,12				
Spannungsbegrenzer 1-Wechselstromanlage	09400W/6/S	09400W/1/S	115,12				

Regleronderanfertigungen für alle Lichtmaschinen auf Anfrage

../S = Universalgehäuse

../1 = 12V Gel/Bleibatterie

../6 = 6V Gel/Bleibatterie

../U = Umbau in das Gehäuse des Originalregler (nur im Austausch)

../T = nur im Austausch

../2 = 24V Gel/Bleibatterie

Erläuterung der Kabelanschlüsse für unsere Regler/Gleichrichter:

- 272-008** Blockstecker: 4-fach, weiblich, Kabelfarben: 3 x gelb, 1 x rot, 1 Ringkabelschuh: schwarz
- 272-009** Blockstecker: 4-fach, weiblich, Kabelfarben: 3 x gelb, 1 x rot, 1 Ringkabelschuh: schwarz
- 272-010** 3 Rundstecker: gelb, 1 Rundsteckerhülse: rot, 1 Ringkabelschuh: schwarz
- 272-011** Blockstecker: 4-fach, weiblich, Kabelfarben: 3 x gelb, 1 x rot, 1 Rundsteckerhülse: schwarz
- 272-012** Blockstecker A: 3-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x gelb,
Blockstecker B: 2-fach, männlich, Kabelfarben: 2 x rot,
Blockstecker C: 2-fach, männlich, Kabelfarben: 2 x grün
- 272-013** Einzelne Flachstecker 6,3mm: 3 x gelb , 1 x rot, 1 x schwarz
- 272-014** Blockstecker: 6-fach, weiblich, Kabelfarben: 3 x gelb, 1 x schwarz, 1 x weiß und 1 x rot
- 272-015** Blockstecker A: 4-fach, männlich, Kabelfarben: 2 x rot, 2 x grün
Blockstecker B: 3-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x gelb
- 272-015** Blockstecker A: 3-fach, weiblich, Kabelfarben: 3 x gelb,
Blockstecker B: 4-fach, weiblich, Kabelfarben: 2 x rot und 2 x grün
- 272-016** Blockstecker A: 3-fach, weiblich, Kabelfarben: 3 x gelb,
Blockstecker B: 3-fach, weiblich, Kabelfarben: 1 x rot, 1 x schwarz, 1 x grün
- 272-017** Blockstecker A: 3-fach, weiblich, Kabelfarben: 3 x gelb,
Blockstecker B: 2-fach, weiblich, Kabelfarben: 1 x rot, 1 x schwarz
- 272-018** Blockstecker A: 3-fach, weiblich, Kabelfarben: 1 x rot, 1 x grün
Blockstecker B: 3-fach, weiblich, Kabelfarben: 3 x gelb,
- 272-019** Blockstecker A: 6-fach, weiblich, Kabelfarben: 3 x gelb, 1 x schwarz, 1 x weiß
Blockstecker B: 4-fach, weiblich, Kabelfarben: 1 x schwarz, 1 x rot, 1 x grün
- 272-021** Blockstecker A: 6-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x gelb, 1 x schwarz, 1 x weiß
Blockstecker B: 4-fach, weiblich, Kabelfarben: 1 x schwarz, 1 x rot, 1 x grün
- 272-022** Blockstecker A: 6-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x gelb, 1 x schwarz, 1 x weiß
Blockstecker B: 4-fach, weiblich, Kabelfarben: 1 x schwarz, 1 x rot, 1 x grün
- 272-023** Einzelne Flachstecker 6,3mm: 3 x gelb , 2 x schwarz, 1 x weiß
1 Flachstecker 7,8 mm rot, 1 Ringkabelschuh grün
- 272-024** Blockstecker A: 6-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x gelb, 1 x rot, 1 x grün
Einzelne Flachstecker 6,3 mm: 1 x schwarz und 1 x weiß
- 272-025** Blockstecker A: 3-fach, weiblich, Kabelfarben: 3 x gelb
Blockstecker B: 4-fach, männlich, Kabelfarben: 2 x rot, 2 x grün
- 272-026** Blockstecker A: 6-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x gelb, 1 x schwarz, 1 x rot
- 272-027** Blockstecker A: 3-fach, weiblich, Kabelfarben: 1 x schwarz, 1 x rot, 1 x braun
Blockstecker B: 3-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x weiß

- 272-028** Blockstecker: 3-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x weiß
1 Flachstecker 6,3 mm rot, 1 Ringkabelschuh schwarz
- 272-029** Blockstecker : 8-fach, weiblich, Kabelfarben: 3 x gelb, 2 x rot, 2 x grün
- 272-030** 3 Flachstecker: weiblich gelb, 2 Ringanschlüsse : 1 x rot und 1 x schwarz
- 272-031** Blockstecker A: 6-fach, weiblich, Kabelfarben: 3 x weiß, 1 x rot, 1 x schwarz
Blockstecker B: 3-fach, männlich, Kabelfarben: 1 x grün, 1 x braun
- 272-032** Blockstecker: 8-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x weiß, 1 x rot, 1 x schwarz, 1 x grün, 1 x braun
- 272-033** Blockstecker A: 6-fach, weiblich, Kabelfarben: 3 x weiß, 1 x rot, 1 x schwarz
Blockstecker B: 3-fach, männlich, Kabelfarben: 1 x grün, 1 x braun
- 272-034** Blockstecker A: 6-fach, weiblich, Kabelfarben: 3 x gelb, 1 x rot, 1 x schwarz
Blockstecker B: 3-fach, männlich, Kabelfarben: 1 x grün, 1 x braun
- 272-035** Blockstecker A: 6-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x weiß, 1 x rot, 1 x schwarz
Blockstecker B: 3-fach, männlich, Kabelfarben: 1 x grün, 1 x braun
- 272-037** Blockstecker: 6-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x gelb, 1 x schwarz, 1 x braun, 1 x Rundstecker rot
- 272-038** Blockstecker A: 6-fach, weiblich, Kabelfarben: 3 x weiß, 1 x rot, 1 x schwarz
Blockstecker B: 3-fach, männlich, Kabelfarben: 1 x grün, 1 x braun
- 272-039** Blockstecker A: 4-fach, männlich, Kabelfarben: 1 x rot, 1 x schwarz
Blockstecker B: 3-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x weiß
- 272-044** Rundstecker A: 3-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x gelb
Rundstecker B: 5-fach, männlich, Kabelfarben: 2 x schwarz, 2 x rot
- 272-045** Blockstecker: 6-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x gelb, 1 x braun, 1 x pink, 1 x schwarz
Ringanschlüsse: Kabelfarben: 1 x rot, 1 x grün
- 272-047** Blockstecker A: 4-fach, männlich, Kabelfarben: 1 x gelb, 1 x braun, 1 x rot, 1 x schwarz
Blockstecker B: 4-fach, weiblich, Kabelfarben: 3 x weiß
- 272-051** 1 Rundsteckhülse: Kabelfarben: 1 x weiß
2 Rundstecker: Kabelfarben: 2 x gelb
2 Ringanschlüsse: Kabelfarben: 1 x rot, 1 x grün
- 272-053** Blockstecker A: 3-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x gelb,
Blockstecker B: 4-fach, männlich, Kabelfarben: 2 x rot und 2 x grün
- 272-055** Blockstecker : 6-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x gelb, 1 x rot und 1 x grün
- 272-056** Blockstecker A: 3-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x gelb,
Blockstecker B: 3-fach, weiblich, Kabelfarben: 1 x rot und 1 x schwarz
- 272-058** Blockstecker : 5-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x gelb, 1 x rot, 1 x schwarz
- 272-060** Blockstecker: 3-fach, männlich, Kabelfarben: 2 x gelb, 1 x schwarz, 1 Rundstecker rot
- 272-062** Blockstecker A: 3-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x gelb,
Blockstecker B: 4-fach, männlich, Kabelfarben: 2 x rot und 2 x grün

- 272-063** Blockstecker A: 3-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x gelb,
Blockstecker B: 4-fach, männlich, Kabelfarben: 2 x rot und 2 x grün
- 272-064** Blockstecker A: 6-fach, weiblich, Kabelfarben: 2 x rot, 2 x grün
Blockstecker B: 3-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x gelb
- 272-065** Blockstecker A: 6-fach, weiblich, Kabelfarben: 2 x rot, 2 x grün, 1 x schwarz
Blockstecker B: 3-fach, weiblich, Kabelfarben: 3 x gelb
- 272-066** Blockstecker A: 3-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x gelb,
Blockstecker B: 4-fach, weiblich, Kabelfarben: 1 x rot, 1 x schwarz, 1 x grün
- 272-068** Blockstecker: 4-fach, weiblich, Kabelfarben: 1 x rot, 1 x grün, 1 x schwarz,
einzelne Rundstecker: 1 x gelb, 1 x pink
- 272-069** Blockstecker A: 6-fach, männlich, Kabelfarben: 2 x rot, 2 x grün,
Kompaktstecker männlich, Kabelfarben: 3 x gelb
- 272-073** Blockstecker A: 3-fach, weiblich, Kabelfarben: 1 x rot, 1 x pink, 1 x schwarz
Blockstecker B: 3-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x gelb
- 272-075** Blockstecker: 6-fach, weiblich, Kabelfarben: 2 x rot, 2 x schwarz,
einzelne Flachstecker 6,3 mm: 3 x gelb
- 272-077** Blockstecker A: 6-fach, männlich, Kabelfarben: 3 x gelb, 1 x rot
Blockstecker B: 3-fach, männlich, Kabelfarben: 1 x schwarz, 1 x pink, 1 x grün,
1 Ringanschluss schwarz
- 272-080** ohne Stecker, Kabelfarben: 1 x rot, 1 x schwarz, 2 x gelb
- 272-100** 3 Flachstecker: weiblich, 3 x gelb, 2 Ringanschlüsse: 1 x rot, 1 x schwarz
- 272-101** 3 Flachstecker: weiblich, 3 x gelb, 2 Ringanschlüsse: 1 x rot, 1 x schwarz
- 272-102** 3 Flachstecker: weiblich, 3 x gelb, 2 Ringanschlüsse: 1 x rot, 1 x schwarz
- 274-006** Kabelfarben 1x schwarz, 1x weiß
- 274-020** Kabelfarben 1x schwarz, 1x gelb
- 274-025** je 1 Ringkabelschuh: schwarz u. pink
- 274-070** 5 Kabel ohne Stecker: gelb, braun, blau, pink, schwarz/weiß
- 275-030** 3 Rundstecker: gelb , 1 Rundsteckerhülse: rot, 1 Ringkabelschuh: schwarz

Elektronische Regler PKW von A - H:

Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR	Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR
	6V	12V			6V	12V	
A DLER Junior	68053A/6/U	--	135,12	BMW 328	61500C/6	--	105,12
ALFA ROMEO 6C, (Patronenregler)	--	01400C/1	123,12	BMW V8 3,2 Super	--	69000A/1/U	135,12
ALFA ROMEO 8C, (Patronenregler, BOSCH J 80)	--	11400C/1	133,12	BMW (mit S.E.V Motorola 6V Drehstrom)	63379C/6/S	--	105,12
ALVIS Speed 20SB (Plus an Masse, LUCAS 3 Kohlen-Lichtmaschine, Umbau auf Vollregelung)	--	66007D/1/U	135,12	BUICK 1958 (DELCO, Universal ALU Gehäuse)	--	68507A/1/S	105,12
ALVIS Speed 25 (R/JF 20)(Umbau des Originalreglers)	--	66008D/1/U	135,12	BUICK 1958 (DELCO, Umbau des Originalreglers)	--	68500A/1/U	135,12
AUBURN (12V, Minus an Masse, Umbau des original CUTOFF Relais)	--	66400R/1/U	135,12	C ADILLAC 36/75 (Umbau des Originalreglers)	66500B/6/U	--	135,12
AUSTIN 10/4 (Minus an Masse)	--	63011C/1/S	105,12	CADILLAC 59er Deville (DELCO, Universal ALU Gehäuse)	--	68500A/1/S	105,12
B entley 4 ¼ Liter	--	68036A/1/U	143,12	CADILLAC 59er Deville (DELCO, Umbau des Originalreglers)	--	68500A/1/U	135,12
BORGWART Coupe	68800A/6/U	--	135,12	CHEVROLET Bel Air(DELCO, Umbau des Originalreglers)	--	64001A /1/U	135,12
BOSCH J 80/12 1100 (Patronenregler)	--	11400A/1	133,12	CHEVROLET Biscayene 283 cui V8, (Umbau des Originalreglers)	--	64000A/1/U	135,12
BOSCH REA	68400A/6/S	--	105,12	CHEVROLET 210	64000A/6/U	--	135,12
BOSCH REA (Umbau des Originalreglers)	68400A/6/U	68400A/1/U	135,12	CITROEN 2CV (Umbau des Originalreglers)	63302C/6/U	--	135,12
BOSCH REA 50/1600/6, REA 60/6, RE 60/6 1700	04006A/6	--	87,12	CITROEN 2CV mit Regler ED2 (Umbau des Originalreglers)	63403A/6/U	--	135,12
BOSCH REE, RJV	--	08001A/1	87,12	CITROEN 11CV mit DUCEL 7063B (Umbau des Originalreglers)	63021A/6/U	--	135,12
BOSCH RED 130/6	68400A/6/S	--	105,12	CITROEN 15CV (Umbau des Originalreglers)	63021A/6/U	--	135,12
BOSCH RED 130/6 (Umbau des Originalreglers)	68400A/6/U	--	135,12	CITROEN DS (Umbau des Originalreglers)	--	63208C/1/U	135,12
BOSCH REVC 40 60/6	07222C/6	--	105,12	CORVETTE (DELCO, Universal ALU Gehäuse)	--	68500A/1/S	105,12
BOSCH RG 90/6	08002A/6/S	--	114,12	CORVETTE (DELCO, Umbau des Originalreglers)	--	68500A/1/U	135,12
BOSCH RKC 200/12	--	68100A/1/S	105,12	D ELCO-REMY (6V Drehstrom, plus auf Masse)	63300C/6	--	105,12
BOSCH RJC 75/6 900	67300A/6	--	105,12	DODGE Coupe, Sedan (Umbau des Originalreglers)	66500B/6/U	--	135,12
BOSCH RJC 90/12/1100	--	67300A/1/K	105,12	DODGE Coupe, Sedan ((im Universalgehäuse)	66500B/6/S	--	105,12
BOSCH RJC 90/12/11006 (Umbau des Originalreglers)	--	67300A/1/U	135,12	DODGE Wapocarrier Model 52	64200A/6/S	--	105,12
BOSCH RJD 75/12 900	--	67300A/1	105,12	DKW F4,F5,F7,F8 (Patronenregler)	61400C/6	--	114,12
BOSCH RJH 130/12 (Umbau des Originalreglers)	--	67305A/1/U	135,12	DKW F4,F5,F7,F8 (im Universalgehäuse)	63002C/6/S	63002C/1/S	114,12
BOSCH RSH 90/6	68401A/6/U	--	135,12	DKW F8 (RSC130/6)	68200A/6/S	--	105,12
BOSCH (6V Drehstrom 0120400512, minus auf Masse)	63200A/6/S	--	105,12	DKW F8 (RSC130/6) (Umbau des Originalreglers)	68200A/6/U	--	135,12
BOSCH 0190217012 (Umbau des Originalreglers)	--	63033C/1/U	135,12	DKW Personenwagen 3=6	68200A/6/S	--	105,12
BOSCH 0190219001 (Umbau des Originalreglers)	--	68600A/1/U	135,12	DKW Personenwagen 3=6 (Umbau des Originalreglers)	68200A/6/U	--	135,12
BOSCH RS/ZDA60-130/12/4, 0190219003 (Umbau des Originalreglers)	--	68603A/1/U	135,12	DKW RS 2/6/40 (Umbau des Originalreglers)	68200A/6/U	--	135,12
BOSCH 0190213009 TA14V 16A (Umbau des Originalreglers)	--	68404A/1/U	135,12	DKW 1000S (6V Drehstrom) (Umbau des Originalreglers)	05200C/6/U	--	105,12
BOSCH 0190350049 14V 25A (Umbau des Originalreglers)--	--	68405A/1/U	135,12	DUCELLIER (Umbau des Originalreglers)	63010C/6/U	--	135,12
BOSCH 0190600003, 0190600003 (6V Drehstrom), Elektronik-Regler ersetzt BOSCH	05200C/6	--	105,12	DUCELLIER 7210G	--	63802C/1/U	135,12
BOSCH 0190600003 (6V Drehstrom) (Umbau des Originalreglers)	05200C/6/U	--	135,12	DUCELLIER 7063B	63021A/6/U	--	135,12
BOSCH 0190600008 (6V Drehstrom) (Umbau des Originalreglers)	05200C/6/U	--	135,12	E MW 340,327,326,321,320 (BOSCH RJH 90/6)	63022C/6/U	--	135,12
BOSCH Regler RS/G 130/6/1, RS/G 90/6, (Umbau des Originalreglers)	68400A/6/U	--	135,12	EFEL 4030143 12V 28A (Umbau d Originalreglers)	--	63806C/1/U	133,12
BOSCH Regler RS/G 130/6/1, RS/G 90/6, (zum Einbau in den Originalregler)	68400A/6/K	--	105,12	F ERRARI 365	--	65200C/1	105,12
BOSCH Regler RS/TAA 180/6/4 (Umbau des Originalreglers)	68053A/6/U	--	135,12	FERRARI 166 (mit MARCHAL JEDS Lima)	--	63014C/1/S	105,12
BOSCH Regler RS/UAM300/12/1 (Umbau des Originalreglers)	--	68050A/1/U	135,12	FERRARI mit MARELLI RTT101A, RTT101C (Umbau des Originalreglers)	--	63303C/1/U	135,12
BOSCH Regler RS/UA 160/12 (Umbau des Originalreglers)	--	68052A/1/U	135,12	FIAT Dino Coupe 2,4l	--	63304C/1/S	87,12
BOSCH Regler 75/6 SSM (Umbau des Originalreglers)	68054A/6/U	68054A/1/U	135,12	FIAT Dino Coupe 2,4l (Umbau des Originalreglers)	--	63304C/1/U	135,12
BOSCH Regler 14V 11A (0 190 215 028) (Umbau des Originalreglers)	--	68055A/1/U	135,12	FIAT Tipo (Umbau des Originalreglers)	--	69100C/1/U	135,12
BOSCH Regler 14V 11A (0 190 215 028) (Ersatz im Universalgehäuse)	--	68055A/1/S	105,12	FIAT Topolino 500	--	69100C/1/S	105,12
BOSCH Regler UA 14V 20A (0 190 309 029) (Umbau des Originalreglers)	--	68051A/1/U	135,12	FIAT Topolino 500 (Umbau des Originalreglers)	--	69100C/1/U	135,12
BOSCH Regler UA 28V 43 (Umbau des Originalreglers)	--	68050A/2/U	135,12	FIAT 850 Coupe	--	63020C/1/S	105,12
BOSCH Regler UE 28V 10A (0 190 117 008) (Umbau des Originalreglers)	--	63050C/2/U	135,12	FIAT 850 Coupe (Umbau des Originalreglers)	--	63020C/1/U	135,12
BMW Dixi mit BOSCH REVC 40 60/6	07222A/6	--	105,12	FIAT 1100M (mit BOSCH Regler RS/UA 180/12 (Umbau des Originalreglers)	--	68053A/1/U	135,12
BMW ISETTA, 600, 700 (externe Montage)	--	68600A/1/S	105,12	FORD A Umbau des original CUTOFF Relais	66400R/6/U	--	135,12
BMW ISETTA, 600, 700 (für den Selbsteinbau beim BOSCH-Regler)	--	68600A/1/S/K	106,12	FORD A (Umbau auf Vollregelung)	66400D/6/U	--	135,12
BMW ISETTA, 600, 700, (Umbau des Originalreglers)	--	68600A/1/U	135,12	FORD P2	680001/6/S	--	105,12
Anlassrelais BMW ISETTA, 600, 700	--	ALR70/1/S	41,12	G oggomobil,(Umbau des Originalreglers)	--	68603A/1/U	135,12
Anlassrelais BMW ISETTA, 600, 700, (Umbau des Originalreglers)	--	686000-ALR70/1/U	81,12	H EINKEL Kabine 153,154 (für den Selbsteinbau beim BOSCH-Regler)	--	08300A/1/S/K	106,12
BMW 315 (BOSCH RG 90/6) (Umbau des Originalreglers)	68002A/6/U	--	135,12	HEINKEL Kabine 150,153,154 (Umbau des Originalreglers)--	--	08300A/1/U	135,12
BMW 315 (BOSCH RG 90/6) zum Selbsteinbau	68002A/6/K	--	105,12	Anlassrelais HEINKEL Kabine 150,153,154	--	ALR70/1/S	41,12
BMW 340,327,326,321,320 (BOSCH RJH 90/6)	63022C/6/U	--	135,12	Anlassrelais HEINKEL Kabine 150,153,154, (Umbau des Originalreglers)	--	083000-ALR/1/U	81,12
BMW 327 (mit 90W BOSCH RG90/6 Lima)	08002A/6	--	114,12	HONDA Personenwagen 700cc	--	68900C/1/S	105,12
				HONDA Personenwagen 700cc, (Umbau des Originalreglers)	--	68900C/1/U	135,12

Regler Sonderanfertigungen für alle Lichtmaschinen auf Anfrage

../S = Universalgehäuse

../1 = 12V Gel/Bleibatterie

../6 = 6V Gel/Bleibatterie

../U = Umbau in das Gehäuse des Originalregler (nur im Austausch)

../T = nur im Austausch

../2 = 24V Gel/Bleibatterie

Elektronische Regler PKW von I - Z:

Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR	Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR
	6V	12V			6V	12V	
I FA F8 (RSC130/6)	68200A/6/U	--	135,12	O ldmobile (Umbau des original CUTOFF)	66401R/6/U	--	35,12
IFA P70	--	68201A/1/S	105,12	OPEL Super 6, Kapitän 39, Blitz 3 to 6V, Admiral 38, Kapitän 51 bis Motorr. 4145, Olympia 47/50/51	68220A/6/S	--	105,12
IFA P70 (Umbau des Originalreglers)	--	68201A/1/U	135,12	OPEL Super 6, Kapitän 39, Blitz 3 to 6V, Admiral 38, Kapitän 51 bis Motorr. 4145, Olympia 47/50/51 (Umbau des Originalreglers)	68220A/6/U	--	135,12
J AGUAR E Typ Serie 2 (Plus an Masse)	--	66005D/1/S	105,12	OPEL Kadett A (Umbau des Originalreglers)	68400A/6/U	--	135,12
JAGUAR E Typ Serie 2 (Plus an Masse) (Umbau des Originalreglers)	--	66005D/1/U	135,12	P ARIS-RHONE G10C15-12V	--	63803C/1/U	135,12
JAGUAR E Typ Serie 2 (Minus an Masse)	--	61605C/1/S	105,12	Peugeot 403 B7 (mit Ducellier 7210G)	--	63802C/1/U	135,12
JAGUAR E Typ Serie 2 (Minus an Masse) (Umbau des Originalreglers)	--	61605C/1/U	135,12	PORSCHE 356 (Umbau des Originalreglers)	65600A/6/U	--	135,12
JAGUAR E Typ (Minus an Masse) für Drehstromlima mit LUCAS 4.T.R. Regler (Umbau des Originalreglers)	--	65207A/1/U	135,12	PORSCHE 911, 911S	--	63200A/1	105,12
JAGUAR E Typ (Minus an Masse) für Drehstromlima mit LUCAS 4.T.R. Regler (im Universalgehäuse)	--	65207A/1/S	105,12	PORSCHE 914	--	05202C/1	46,12
JAGUAR E Typ V12E (Minus an Masse) für Drehstromlima mit LUCAS Regler (im Universalgehäuse)	--	65212A/1/S	105,12	PUCH 500D (externe Montage)	--	08300A/1/S	106,12
JAGUAR Mark II 3.8L	--	66000D/1/S	105,12	PUCH 500D (für den Selbststeinbau)	--	08300A/1/S/K	106,12
JAGUAR XK120 (Umbau des Originalregler)	--	66200D/1/U	135,12	PUCH 500D (Umbau des Originalreglers)	--	08300A/1/U	135,12
JAGUAR XK140	--	66100D/1/S	105,12	Anlassrelais PUCH 500D (extern)	--	ALR120/1/S	41,12
JAGUAR XK140 (Umbau des Originalregler)	--	66100D/1/U	135,12	R iley 9HP (R/JF 20) (Plus an Masse, LUCAS 3 Kohlen- Lichtmaschine, Umbau auf Vollregelung)	--	66007C/1/U	135,12
L AGONDA M45	--	64100A/1/S	105,12	S TEYR 530	--	61500C/1	105,12
LANCIA Flaminia GT (Umbau d Originalreglers EFEL)	--	63806C/1/U	133,12	STEYR Puch 650, (Umbau des Originalreglers)	--	68602A/1/U	135,12
LAND ROVER 88 (Umbau d Originalreglers)	--	61606C/1/U	135,12	SIMCA 5, 6	--	69100C/1/S	105,12
LAND ROVER Lightweight SFA (Umbau d Originalreglers)	--	61606C/2/U	135,12	SIMCA 5, 6 (Umbau des Originalreglers)	--	69100C/1/U	135,12
LOYD Alexander	683000/6/S	--	105,12	T atra 600 (mit Scintilla Regler)	--	68033A/1/U	135,12
LOYD Alexander (Umbau des Originalreglers)	683000/6/U	--	135,12	TEMPO mit BOSCH REE	08001A/6	--	87,12
LUCAS (Umbau des Originalreglers)	--	61600C/1/U	135,12	TEMPO Boy (mit Siba Dynastarter)	61512C/6/K	--	106,12
LUCAS 4.T.R. (für Drehstromlima) (Umbau d Originalr.)	--	65207A/1/U	135,12	TEMPO Boy (mit BOSCH Dynastarter)	67212A/6/K	--	106,12
LUCAS 4.T.R. (für Drehstromlima) (im Universalgehäuse)	--	65207A/1/S	105,12	TRABANT	63024C/6/S	--	105,12
LUCAS CFR2 Plus Masse (Umbau d Originalr.)	--	66008D/1/U	135,12	TRABANT (Umbau des Originalreglers)	63024C/6/U	--	135,12
LUCAS RB106 Minus Masse (Umbau d Originalr.)	--	61602C/1/U	135,12	TRIUMPH TR3	--	66000D/1	105,12
LUCAS RB106 Plus Masse (Umbau d Originalr.)	--	66002D/1/U	135,12	V ESPA 400 (mit ACMA Regler)	--	63008C/1/S	105,12
LUCAS RB340 Minus Masse (Umbau d Originalr.)	--	61601C/1/U	135,12	VESPA 400 (Umbau des Originalreglers)	--	63008C/1/U	135,12
LUCAS RB340 Plus Masse (Umbau d Originalr.)	--	66005D/1/U	135,12	VESPA Piaggio 500 APE 550 mp (Umbau des Originalreglers)	--	68600A/1/U	135,12
LUCAS RF 95 Minus Masse (Umbau d Originalr.)	61606C/6/U	61606C/1/U	135,12	VOLVO Amazon	68002A/6/S	--	105,12
LUCAS RF 95 Plus Masse (Umbau d Originalr.)	66006D/6/U	66006D/1/U	135,12	VOLVO PV444ES 6V,240W,40A	68403A/6/U	--	135,12
LUCAS RJF 2 L11 Minus Masse (Umbau d Originalr.)	--	61607C/1/U	135,12	VW Käfer	68400A/6/S	--	105,12
LUCAS RJF 2 L11 Plus Masse (Umbau d Originalr.)	--	66007D/1/U	135,12	VW Käfer (Umbau des Originalreglers)	68400A/6/U	68400A/1/U	135,12
LUCAS RJF 20 Plus Masse (Umbau d Originalr.)	--	66017D/1/U	135,12	W ANDERER W235	--	67300A/1	105,12
LUCAS RJF 70 Plus Masse (Umbau d Originalr.)	--	66077D/1/U	135,12	WARTBURG	63024C/6/S	--	105,12
M AGNETI MARELLI Regler IR15A-200/12 (Umbau des Originalreglers)	--	63801C/1/U	135,12	WARTBURG (Umbau des Originalreglers)	63024C/6/U	--	135,12
MAGNETI MARELLI Lima DN51B-300/12/2500	--	63804C/1/U	135,12	WILLYS Jeep	64200A/6/S	64200A/1/S	105,12
MAGNETI MARELLI Lima DN2A 150/12/1400	--	63807C/1/U	135,12	WILLYS SIX Mod 97 and 98-D (Umbau des Original CUTOFF Relay) Minus Masse	66402R/6/U	--	105,12
MAGNETI MARELLI Regler IR19A	--	63803C/1/U	135,12	WILLYS Hotchkiss Jeep (24V,-Masse)	--	63000C/2/S	105,12
MAGNETI MARELLI RTT101A, RTT101C	--	63303C/1/S	105,12	WILLYS Hotchkiss Jeep (24V,-Masse) (Umbau des Originalreglers)	--	63000C/2/S/U	135,12
MAGNETI MARELLI RTT101A, RTT101C (Umbau des Originalreglers)	--	63303C/1/U	135,12	U NIVERSALREGLER			
MAGNETI MARELLI GN2 12V 16A	--	63805C/1/U	135,12	Gleichstromuniversalregler, (Minus an Masse, DF gegen Minus geregelt)	68000A/6/S	68000A/1/S	105,12
MASERATI A6 (Umbau des Originalreglers)	--	63801C/1/U	135,12	Gleichstromuniversalregler, (Minus an Masse, DF gegen Plus geregelt)	63000C/6/S	63000C/1/S	105,12
MASERATI 250S (BOSCH)	--	64801A/1/U	135,12	Gleichstromuniversalregler, (Plus an Masse, DF gegen Minus geregelt)	66000D/6/S	66000D/1/S	105,12
MASERATI 300S	--	63802C/1/U	135,12	Gleichstromuniversalregler, (Plus an Masse, DF gegen Plus geregelt)	66500B/6/S	66500B/1/S	105,12
MERCEDES 170 (mit BOSCH RJH 130/12) (Umbau des Originalreglers)	--	67305A/1/U	135,12	S onderanfertigung	001000/6	001000/1	P.a.A
MERCEDES 190	--	68401A/1/U	135,12				
MERCEDES 190SL (0 190 309 029)	--	68051A/1/U	135,12				
MERCEDES 220	68401A/6/S/U	--	135,12				
MERCEDES 220SE	--	68401A/1/S	105,12				
MERCEDES 220SE (Umbau des Originalreglers)	--	68401A/1/U	135,12				
MERCEDES 290 (mit BOSCH RJC 90/12)	--	67300A/1/K	105,12				
MERCEDES 290 (mit BOSCH RJC 90/12) (Umbau des Originalreglers)	--	67300A/1/U	135,12				
MERCEDES 300d Automatik (Umbau des Originalreglers RS/UAM300/12/1)	--	68402A/1/U	135,12				
MG Midget TA, TB (Umbau des original CUTOFF)	--	66401R/1/U	135,12				
MG J2 (Umbau des Originalregler)	--	61607D/1/U	135,12				
MG TC, TD (Umbau des Originalregler)	--	66201D/1/U	135,12				
MORGAN, Plus Masse (Umbau d Originalr.)	--	66008D/1/U	135,12				
Morris Oxford Minus Masse (Umbau d Originalr.)	--	61607C/1/U	135,12				
N SU Prinz 600, Prinz 4 (externe Montage)	--	68600A/1/S	105,12				
NSU Prinz 600, Prinz 4 (für den Selbststeinbau in BOSCH-Regler)	--	68600A/1/S/K	106,12				
NSU Prinz 600, Prinz 4 (Umbau des Originalreglers)	--	68600A/1/U	135,12				
Anlassrelais NSU Prinz 600, Prinz 4	--	ALR70/1/S	41,12				
Anlassrelais NSU Prinz 600, Prinz 4 (Umbau des Originalreglers)	--	083000-ALR/1/U	81,12				

Regleronderanfertigungen für alle Lichtmaschinen auf Anfrage

..S = Universalgehäuse

..U = Umbau in das Gehäuse des Originalregler (nur im Austausch)

../1 = 12V Gel/Bleibatterie

../T = nur im Austausch

../6 = 6V Gel/Bleibatterie

../2 = 24V Gel/Bleibatterie

Elektronische Regler TRECKER / LKW von A - Z:

Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR	Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR
	6V	12V			6V	12V	
B OSCH REE, RJV	--	08001A/1	87,12	G leichstromuniversalregler,			
BOSCH LJ/RED 90/12	--	68019A/1/S/U	135,12	(Minus an Masse, DF gegen Minus geregelt)	68000A/6/S	68000A/1/S	105,12
BOSCH WF 28V 42A 0190104052 (24V) Kleinbahn	--	68024C/2/S/U	133,12	Gleichstromuniversalregler,			
BOSCH Regler 14V 11A (0 190 215 028) (Umbau des Originalreglers)	--	68055A/1/U	135,12	(Minus an Masse, DF gegen Plus geregelt)	63000C/6/S	63000C/1/S	105,12
BOSCH Regler 14V 11A (0 190 215 028) (Ersatz im Universalgehäuse)	--	68055A/1/S	105,12	Gleichstromuniversalregler,			
				(Plus an Masse, DF gegen Minus geregelt)	66000D/6/S	66000D/1/S	105,12
				Gleichstromuniversalregler,			
				(Plus an Masse, DF gegen Plus geregelt)	66500B/6/S	66500B/1/S	105,12
D eutz D15 (mit BOSCH REE)	--	08001A/1	87,12	S onderanfertigung	001000/6	001000/1	P.a.A.
F ENDT Dieselross F20 (mit BOSCH REE)	--	08001A/1	87,12				
G UTBROD 1050 Bj.68-70							
(Umbau des Originalreglers)	--	68600A/1/U	135,12				
Anlassrelais GÜTBROD 1050 Bj.68-70(extern)	--	ALR120/1/S	41,12				
H ATZ Diesel	--	09018W-L/1/S	134,12				
HOLDER A10, B10 (mit BOSCH REE Lima)	--	08001A/1	87,12				
HOLDER A12, B12, E12 (mit BOSCH LJ/GGV 90/12 Lima)	--	02708A/1	135,12				
HOLDER ED II (mit 6V BOSCH RD Lima)	05105A/6	--	87,12				
K RAMER (mit BOSCH REE)	--	08001A/1	87,12				
L ANZ Bulldog (mit NORIS DL6/75)	051008A/6	--	87,12				
LANZ Glühkopf (mit BOSCH)	--	68018A/1/U	135,12				
LANZ Bulldog D 3500/3506 (mit BOSCH RD 30/6)	05100A/6	--	87,12				
M c.Cormick	--	08001A/1	87,12				
N ORIS DL6/75	051008A/6	--	87,12				
P ORSCHE -DIESEL Schlepper	--	673000/1	105,12				
PORSCHE Diesel P133 (mit BOSCH LJ/RED 90/12)	--	68019A/1/U	135,12				
(Umbau des Originalreglers)	--	68019A/1/U	135,12				
PORSCHE (mit BOSCH REE)	--	08001A/1	87,12				

Regler Sonderanfertigungen für alle Lichtmaschinen auf Anfrage

../S = Universalgehäuse

../U = Umbau in das Gehäuse des Originalregler (nur im Austausch)

../1 = 12V Gel/Bleibatterie

../T = nur im Austausch

../6 = 6V Gel/Bleibatterie

../2 = 24V Gel/Bleibatterie

Zündung allgemein MOTORRAD / PKW / TRECKER / LKW:

Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR	Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR
	6V	12V			6V	12V	

Zündspule:

ADLER M100 (im Tausch)	ZDS/A100/M/T		95,12				
AERMACCHI Ala Verde 250, Ala Azzurra 250, Ala Rosso 175, Ala Bianca 175	ZDS-EX/6	--	33,12				
BOSCH TA 6 B1, 6V (PKW)	ZDS-BO-TA6/6	--	118,12				
BOSCH 6V Hochleistung (Blau) für PKW	ZDS-BO-B/6	--	64,12				
BOSCH 12V Hochleistung (Blau) für PKW	--	ZDS-BO-B/1	54,12				
Zündspule ELZ/ULZ (im Tausch)	ZDS/M/T		95,12				
Zündspule extern (Alubecher) 3V Beru ZS210	ZDS-EX/3	--	42,12				
Zündspule extern (Alubecher)	ZDS-EX/6	ZDS-EX/1	33,12				
Doppelzündspule extern (Hochleistung) Dyna-Mini	--	ZDS-DZ/DYN/1	84,12				
Silicon Zündkabelset (2x90°Silicon-Stecker eingegossen, 120 cm, 5kOhm)	ZKB-DZ/SI	ZKB-DZ/SI	14,12				
ADLER 200, 250	ZDS-ADL1/6	--	76,12				
AWO 425 mit IKA ZS3 (im Tausch)	ZDS-ZS3/6/T		95,12				
BMW R24, R25, R26	ZDS-R25/6	--	76,12				
BMW R51/3-R68,R50-R69S	ZDS-R50/6	--	118,12				
BMW R75 (Wehrmacht) Noris (im Tausch)	ZDS-R75/6/T	--	115,12				
BMW R50/5-R100 Doppelzündspule als Ersatz für die zwei 6V BOSCH in Reihe, (hochohmig)	--	ZDS-R100/DZ/DYN/1	84,12				
BMW R45-65 bis Bj 90 Doppelzündspule als Ersatz für BOSCH 0 221 500 200, (hochohmig)	--	ZDS-R65/DZ/DYN/1	84,12				
BMW R45-R100R ab Bj 91 Doppelzündspule als Ersatz für BOSCH 0 221 500 203, (niederohmig)	--	ZDS-R65/DZ/0,6/1	84,12				
BULTACO 350	ZDS-BUL350/6	--	62,12				
CONDOR A250	ZDS-CO250/6	--	76,12				
DKW (in Spulenkasten, im Tausch)	ZDS-DKW/6/T	--	76,12				
DKW KM 200 (im Tausch)	ZDS-DKW2/M/T		95,12				
DKW Hobby Roller (im Tausch)	ZDS-DKW3/M/T		95,12				
DKW RT100 (im Tausch)	ZDS-DKW1/M/T		95,12				
DÜRKOPP MD 150 (im Tausch)	ZDS-DUE/T/T		95,12				
HOREX	ZDS-HOR1/6	--	76,12				
ILO	ZDS-ILO1/6	--	76,12				
ISEKI KS 650 (Einachsschlepper)	ZDS-ISEK6/M/T		95,12				
KREIDLER Ladegeneratorspule (BOSCH MHKZ)	ZDS-KRDL-ZL		93,12				
MAICO M250B	ZDS-MAI2/6	--	76,12				
MILLER AC3,AC3P (im Tausch)	ZDS-MIL//6/T	--	95,12				
Motobecane C455 125ccm (im Tausch)	ZDS-MB/455/M/T		95,12				
Moto Guzzi Cardelino (im Tausch)	ZDS-MG/Carde/M/T		95,12				
MV Agusta 125 (im Tausch)	ZDS-MV125/M/T		95,12				
MV Agusta 125TREL Centomila extern (Alubecher)	ZDS-EX/6	--	33,12				
NIMBUS 4Zyl. (im Tausch)	ZDS/NIM4/T		111,12				
NORIS ZFA2, ZGA2 (im Tausch)	ZDS/NO2/T		115,12				
NORIS ULZ 6/25/30 (im Tausch)	ZDS/ULZ/M/T		95,12				
NSU Max	ZDS-NSU1/6	--	76,12				
NSU Quick mit NORIS (im Tausch)	ZDS/M/ULZ/T		95,12				
NSU 125 Lambretta (im Tausch)	ZDS/M/ULZ/T		95,12				
NSU Lux, Maxi, Superfox	ZDS-NSU2/6	--	76,12				
TRIUMPH	ZDS-TR1/6	--	76,12				
VESPA GS 150 (im Tausch)	ZDS-VESPA/M/T		95,12				
VICTORIA FM38L (im Tausch)	ZDS-VIC38/M/T		95,12				
YAMAHA XT500, DT125/175	ZDS-YAM500/6	--	41,12				
ZÜNDAPP KS500 (im Tausch)	ZDS-KS500/T/6	--	215,12				
Umwickeln 6V Zündspule nach 12V (im Tausch)	--	ZDS-6-1/1	95,12				
Widerstand zum Betrieb einer 6 V Zündspule an 12 V	ZDW	ZDW	10,12				
weitere Zündspulen bitte anfragen	--	--	p.a.A				

Zündkerze:

Zündkerze NGK	ZDK-NGK	ZDK-NGK	4,12
(Type aus unserer Fahrzeugtypetabelle entnehmen)			

Zündung allgemein:

Drehzahlbegrenzer 1000-15000U/min	DZL	DZL	98,12
Kondensator, Ø 18mm,L=31mm,zum Löten	KOND-L	KOND-L	ab 11,12
Kondensator, Ø 17mm,L=35mm,zum Schrauben	KOND-S	KOND-S	ab 12,12
Unterbrecherkontakt (bitte Motorradmodell angeben)	UTB	UTB	ab 10,12
Schmierfilz (auf Federstahl)	FILZ	FILZ	7,12
Zündkerzenstecker (abgewinkelt, entstört)	ZKS	ZKS	7,12
Zündkerzenstecker Bakelit (nicht entstört)	ZKS/B	ZKS/B	11,12
Zündkabel je Meter (schwarz, Ø 7mm)	ZDKBL	ZDKBL	3,12

Regleronderanfertigungen für alle Lichtmaschinen auf Anfrage

../S = Universalgehäuse

../U = Umbau in das Gehäuse des Originalregler (nur im Austausch)

../1 = 12V Gel/Bleibatterie

../T = nur im Austausch

../6 = 6V Gel/Bleibatterie

../2 = 24V Gel/Bleibatterie

Elektronische Zündung MOTORRAD:

Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR
	6V	12V	

kontaktgesteuerte Zündung (für minus o. plus an Masse):

Zündung (kontaktgesteuert, 1Kontakt)	ZD-K1/6	ZD-K1/1	87,12
Zündung (kontaktgesteuert, 2Kontakte)	ZD-K2/6	ZD-K2/1	114,12
Zündung (kontaktgesteuert, 3Kontakte)	ZD-K3/6	ZD-K3/1	142,12

kontaktlose Zündung ohne elektronische Zündverstellung:

Universalzündung (kontaktlos gesteuert mit 1 Lichtschranke)	ZD-L	ZD-L	153,12
Universalzündung (kontaktlos gesteuert mit 2 Lichtschranken)	ZD-L2	ZD-L2	184,12
Züandscheibe für Universalzündung .../L/...			59,12
Züandscheibe für Universalzündung .../L2/...			59,12
A dler MB 150,200,250 6 Volt	ZD-AD1	--	256,12
AERMACHI 250	ZD-AER1	--	183,12
B ENELLI 4Zyl. 250, 350, 500, 650	--	ZD-HO5/1	183,12
BENELLI 750SEI	--	ZD-BEN1	222,12
BSA 500 6V	ZD-BB1/6	--	183,12
BSA A65	--	ZD-BB1/1	183,12
BSA alle 2 Zyl.Modelle	--	ZD-BB1/1	183,12
D KW RT125, RT175,, 6 Volt	ZH-DKW175	--	183,12
DKW RT200/250 (ohne Fliehkraftregler), 6 Volt	ZH-DKW175	--	183,12
DKW RT350/S, 6 Volt	ZD-DKW350	--	256,12
DUCATI 200, 250, 350	--	ZD-DU1/1	267,12
DUCATI 750 Twin 72-74	--	ZD-DYN/DS4-1	174,12
H EINKEL Tourist	--	ZH-HE1103/1	204,12
HONDA CB 250 G5	--	ZD-HO5/1	256,12
HONDA CB350,CB400, 4Zyl. 72-77	--	ZD-DYN/DS1-1	174,12
HONDA CB500,CB550, CB750, 4Zyl. 69-78	--	ZD-DYN/DS1-2	174,12
HONDA Goldwing GL1000	--	ZD-DYN/DS1-3	174,12
I FA BK 350	ZD-BK	--	238,12
I LO Twin	ZH-ILOT	--	256,12
IZH 49	ZH-IZH49	--	191,12
J AWA CZ 250, 350 Twin , 6-12 Volt	ZH-CZ2	ZH-CZ2	256,12
JAWA CZ 250 Single , 6-12 Volt	ZH-CZ1	ZH-CZ1	183,12
K AWASAKI Z250 Twin	--	ZD-KAW4/1	256,12
KAWASAKI Z 400, 750 Twin	--	ZD-KAW3/1	256,12
KAWASAKI Z 500, Z 400J, Z 550	--	ZD-KAW5/1	256,12
KAWASAKI Z550, Z 650, Z 750, 4 Zyl. 81-	--	ZD-DYN/DS2-2	174,12
KAWASAKI Z 650	--	ZD-KAW1/1	256,12
KAWASAKI Z 900,Z 1000, Z 1100, 4Zyl. 73-85	--	ZD-DYN/DS2-1	174,12
L AVERDA 750S, 750SF	--	ZD-LAV1/1	256,12
M oto Guzzi V35, V50, V65, 74-	--	ZD-DYN/DS5-1	174,12
MZ TS 150-250 bis 74 , 6 Volt	ZH-MZTS	--	183,12
MZ TS /ETZ 125- 250 ab 74,12 Volt	--	ZD-MZ2/1	183,12
MZ RT 125/3	ZH-MZRT	--	183,12
MV AGUSTA 844 mit BOSCH Verteiler-Nr 0231 110 044 , 0231 178 006	--	ZD-CKT81D/1	277,12
N ORTON DOMINATOR mit LUCAS Verteiler 18D2, 6V oder 12V,(benötigt eine zusätzliche Zündspule)	ZD-BB2/6	ZD-BB2/1	277,12
NSU Lambretta 125-150, Prima	--	ZH-NSUPRI	183,12
NSU Lux, Superlux	ZH-NSULUX	--	183,12
NSU 201ZDB (mit Luma Lichtmaschine)	ZH-NSU201	--	204,12
P uch 175SV, 250SG, 250SGS, 250TF, 150TL	ZD-PU	--	191,12
R OYAL ENFIELD 350	--	ZD-RE/1	267,12
S UZUKI GT250 A,B,C,K,L,M, T250,TC250	--	ZD-SU2/1	256,12
SUZUKI GS 400,GS 425,GS 450,GSX 250EZ	--	ZD-SU3/1	256,12
SUZUKI GS 550, GS 750 (okusan Zündung)4-Zyl. 77-78	--	ZD-DYN/DS3-1	174,12
SUZUKI GS 550, GS 750,GS 850, GS 850GN,GS 1000, GS 1100 (Nippon Denso Zündg.) 77-81, GSX1100	--	ZD-DYN/DS3-2	174,12
SUZUKI GSX750,GS850GT,GS1000E, GS1000GT, GSX1100	--	ZD-SU5/1	277,12
SUKUKI GT380, GT550, GT750	--	ZD-SU6/1	256,12
SUKUKI GT500, T500, TC500	--	ZD-SU7/1	256,12

./1 = 12V Bleibatterie

./6 = 6V Bleibatterie

Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR
	6V	12V	

kontaktlose Zündung ohne elektronische Zündverstellung:

T RIUMPH Bonneville GT650, Thunderbird 6T, alle 2 Zylinder Modelle	--	ZD-BB1/1	256,12
TRIUMPH Speed Twin (5TA), Thunderbird 6T, Tiger 100 (T100A / T100SS), Tiger90 (T90) Twenty One (3TA)	ZD-BB2/6	ZD-BB2/1	267,12
Y AMAHA YDS 5/7, 250/350 bis Okt 76 mit Stahlstator	--	ZD-YAM1/1	256,12
YAMAHA RD 250,350,400 mit Alustator	--	ZD-YAM2/1	256,12
YAMAHA XS 250,360,400	--	ZD-YAM4/1	256,12
YAMAHA XS 500	--	ZD-YAM3/1	256,12
YAMAHA XS 750,850 (3Zyl)	--	ZD-YAM7/1	287,12
Z ÜNDAPP DB204(Norma), DB203(Comfort), Noris MLZU6/45	ZH-ZUE1/6	--	191,12
ZÜNDAPP DB201, DB202, DB250, Noris MLZN6/30	ZH-ZUE2/6	--	191,12
ZÜNDAPP Bella 200/201 (6V ohne Anlasser), 175S, DB205(Elastic), Noris MLZN6/06	ZH-ZUE3/6	--	191,12

Elektronische Zündung MOTORRAD :

Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR	Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR
	6V	12V			6V	12V	
kontaktlose Zündung mit elektronischer Zündverstellung:							
Zündung 4 Takt (universal, Abnehmer an der Kurbelwelle, 360 Grad, Boyer digital)	--	ZP-BO102	214,12	MAICO 125, 150, 151	ZP-MAI	ZP-MAI	262,12
Zündung 4 Takt (universal, Abnehmer an der Kurbelwelle, 180 Grad, Boyer digital)	--	ZP-BO172	214,12	MAICO M 175 Supersport, M 250/B, M 250 S II	ZP-MAI2	ZP-MAI2	262,12
AERMACCHI 350SS, 350SX	--	ZP-ARC/1	262,12	MOTO GUZZI V7 (incl. 2 Zündspulen)	--	ZP-MG7/1	379,12
AWO 425	ZP-A425	ZP-A425	247,12	MOTO GUZZI alle California (nicht möglich)	--	--	--
BENELLI 254	--	ZP-BOB1	247,12	MOTO GUZZI 750S, T3, Le Mans, V1000, SPADA, SPADA ROYALE, T4, 850	--	ZP-MG1/1	284,12
BMW R24-26	ZP-B25	ZP-B25	238,12	MOTO GUZZI 1000 SP3 (Saprisa, elekt.DZM)	--	ZP-MG3/1	305,12
BMW R27 (Geber auf Kurbelwelle, vor dem Lichtm.anker)	ZP-B27	ZP-B27	247,12	MOTO GUZZI Falcone 500, Nuovo Falcone	--	ZP-MG5/1	247,12
BMW R2, R3, R4, R35	ZP-B35	--	247,12	MOTO MORINI 3 1/2	--	ZP-MM3/1	295,12
BMW R5, R51, R51/2 (incl. Zündspule)	ZP-B51/6	ZP-B51/1	303,12	MOTO MORINI 500	--	ZP-MM5/1	295,12
BMW R66 (incl. Zündspule)	ZP-B66/6	--	303,12	MV Agusta 350	--	ZP-MV35/1	247,12
BMW R6, R61, R71 (incl. Zündspule)	ZP-B71/6	ZP-B71/1	303,12	NORTON Atlas, Commando (Boyer MK3)	--	ZP-BO053	133,12
BMW R51/3, R67, R67/2, R67/3, R50, R50/2, R60, R60/2, R50S, R69S (incl. Zündspule) 60W Lima	ZP-B50/6	ZP-B50/1	377,12	NSU KONSUL	ZP-KON	ZP-KON	259,12
BMW R51/3, R67, R67/2, R67/3, R50, R50/2, R60, R60/2, R50S, R69S (incl. Zündspule) 75W Lima	ZP-B50-7/6	ZP-B50-7/1	377,12	NSU Max	ZP-MAX	ZP-MAX	247,12
BMW R51/3, R67, R67/2, R67/3, R50, R50/2, R60, R60/2, R50S, R69S (incl. Zündspule) mit 12V 4 Kohlen-Lima	ZP-B50K4/1	--	293,12	NSU Maxi, Superfox	ZP-MAXI	ZP-MAXI	247,12
BMW R51/3, R67, R67/2, R67/3, R50, R50/2, R60, R60/2, R50S, R69S (incl. Zündspule) mit 1/5 Drehstromlima	ZP-B50D/1	--	377,12	NSU 251 OSL ab Bj 49 (mit BOSCH VU2)	ZP-OSL	ZP-OSL	262,12
BMW R68, R69 (incl. Zündspule) 60W Lima	ZP-B69/6	ZP-B69/1	377,12	NSU Prima 125	--	ZP-PR125	262,12
BMW R68, R69 (incl. Zündspule) 75W Lima	ZP-B69-7/6	ZP-B69-7/1	377,12	NSU Prima 150	--	ZP-PR150	262,12
BMW R68, R69 (incl. Zündspule) mit 12V 4 Kohlen-Lima	ZP-B69K4/1	--	293,12	Royal Enfield Bullet	ZP-RE-B/6	ZP-RE-B/1	262,12
BMW R68, R69 (incl. Zündspule) mit 1/5 Drehstromlima	ZP-B69D/1	--	377,12	Royal Enfield India Bullet (Boyer Digital)	--	ZP-BO100	246,12
BMW /5, /6, R90S, R60/7, R75/7, R100/7, R100S, R100RS, R45, R65, R80, R100G/S, R100R, (Geber auf Kurbelwelle, vor dem Lichtm.anker)	--	ZP-B100/1	254,12	SUKUKI GSX 250/550 elec.ign Models (Boyer digital)	--	ZP-BO082	198,12
BMW Doppelzündung /5, /6, R90S, R60/7, R75/7, R100/7, R100S, R100RS, R45, R65, R80, R100G/S, R100R Umschaltbar Doppel- oder Einzelzündung (Geber auf Kurbelwelle, vor dem Lichtm.anker) (zusätzlich werden 2 Doppelzündspulen ZDS-DZ/DYN/1 benötigt)	--	ZP-B100/DZEZ/1	296,12	SUZUKI GT250,A,B,C,K,L,M	--	ZP-BO083	198,12
BMW /7-R100R Abdeckflansch Nockenwelle	--	ZP-B90/ABD	34,12	SUKUKI 3Zyl GT380, GT550, GT750 (Boyer MK3)--	--	ZP-BO091	198,12
BMW R75 (Wehrmacht) incl. Zündspule	ZP-B75/6	ZP-B75/1	296,12	SUZUKI 2Zyl GS 400, 425, 450 (Boyer Digital)	--	ZP-BO090	198,12
BSA Twin (Boyer MK3)	--	ZP-BO052	133,12	SUZUKI 4Zyl GS 550, 750, 850, 1000 (Boyer Digital)	--	--	--
BSA 3 Cyl (Boyer MK3)	--	ZP-BO054	133,12	SUZUKI GSX 750, GS 850, GT, GS 1000 GT, GSX 1100 (Boyer Digital)	--	ZP-BO165	198,12
Chang-Jiang CJ-750 M1 (Nachbau BMW R71)(incl. 6V Doppelzündspule)	ZP-C71/6	--	303,12	Triumph BDG 250S, 250L, 250SL	ZP-TR1	ZP-TR1	262,12
Chang-Jiang CJ-750 M1M, M1S (hat 12V Drehstromlima auf der Kurbelwelle - Lima baugleich BMW /5/6/7)	--	ZP-CJ75/1	254,12	Triumph BDG 250, 250H (Handverstellung)	ZP-TR1HD	ZP-TR1HD	262,12
CONDOR A250	ZP-CO250	ZP-CO250	247,12	TRIUMPH Twin, Bonneville (Boyer MK3)	--	ZP-BO052	133,12
CONDOR A580 (incl. Doppelzündspule)	ZP-CO580/6	ZP-CO580/1	303,12	TRIUMPH 3 Cyl (Boyer MK3)	--	ZP-BO054	133,12
CONDOR A580-I (mit Scintilla Verteiler) (incl. Doppelzündspule)	ZP-CO580/6	ZP-CO580/1	375,12	URAL M61, M72 (Nachbau BMW R71) (incl. Zündspule)	ZP-M72/6	--	303,12
DKW RT200, RT200H, RT200/2, RT250, RT250-2, RT250S (alle Fahrz. mit Fliehkraftregler)	ZP-RT250	ZP-RT250	262,12	VIKTORIA Bergmeister V35	ZP-V35	ZP-V35	284,12
DNEPR MT12, K750 (incl. Zündspule)	ZP-C71/6	--	303,12	VINCENT Comet (incl. Zündspule)	ZP-VIN1/6	ZP-VIN1/1	302,12
DUCATI 250 Scrambler, 350 Scrambler	ZP-DUC2	--	247,12	VINCENT Rapid (incl. Doppelzündspule)	ZP-VIN2/6	ZP-VIN2/1	302,12
DUCATI 450 Scrambler	ZP-DUC4	--	247,12	YAMAHA TZ 350	--	ZP-YAM/TZ	P.a.A.
DUCATI 500 DESMO (incl. Doppelzündspule)	--	ZP-DUC5	303,12	YAMAHA XS 650, XS 650 SE (Boyer Power-zündung, incl. Mirco Powerzündspule)	--	ZP-BO303	214,12
DUCATI 860 GT, GTS, 900 SS, (nur ohne Anlasser möglich)	--	ZP-BOD1	394,12	ZÜNDAPP KS500, KS600, KS601 (60W Lima)	ZP/KS60	ZP/KS60	262,12
EMW R35	ZP-B35	--	247,12	ZÜNDAPP KS601 (90W Lima)	ZP/KS61	ZP/KS61	262,12
GILERA Saturno (Geber im Magnet)	ZP-GILSA/6	--	274,12	ZÜNDAPP KS750 incl. Zündspule	ZP-B75/6	ZP-B75/1	296,12
GILERA 150T	ZP-GIL15/6	--	262,12	Sonderanfertigung	01/6	01/1	P.a.A.
HEINKEL Tourist	--	ZP-HEI/1	295,12	Zündmodul:			
HONDA CB72 (2Zyl.180° Motor)	--	ZP-CB72	284,12	BMW R45-R100R, Bj 81-95 (BOSCH 0 227 100 103, 0 227 100 113, 0 227 100 116, 137, 138)	--	ZDM-BMW/7/1	76,12
HONDA CB125A (Boyer Digital)	--	ZP-BO089-1	198,12	BMW K1, K100RS, K1100LT, K1100RS, Bj 89-99 (BOSCH 0 227 100 200, 0 227 100 204)	--	ZDM-BMW/K/1	76,12
HONDA CB 450, CL 450, 500T	--	ZP-CB45	284,12	MOTO GUZZI Cali III 1000ie, Zündmodul für alle sonstigen Fahrzeuge lieferbar	ZDM/6	ZDM/1	P.a.A.
HONDA 350,400,500,550,750 four (Boyer Digital)	--	ZP-BO089	198,12				
HONDA Goldwing GL1000	--	ZP-GL1000	284,12				
HOREX Imperator	ZP-IMP	ZP-IMP	262,12				
HOREX Regina, Resident	ZP-HOR	ZP-HOR	262,12				
IFA BK350	ZP-BK	ZP-BK	243,12				
JAWA 500 Typ 15 (MINUS Masse)	ZP-JA500	ZP-JA500	256,12				
JAWA 500 Typ 15/02 (PLUS Masse)	ZP-JA500-P	ZP-JA500-P	256,12				
KAWA KH 250/350/S1 (Boyer MK3)	--	ZP-BO062	133,12				
KAWA Z500, Z400J, Z550 (Boyer Digital)	--	ZP-BO087	198,12				
KAWA Z650 (Boyer Digital)	--	ZP-BO087	198,12				
KAWA Z750 4Zyl.elec.ign Models (Boyer Digital)	--	ZP-BO101	198,12				
KAWA Z900,Z1000,Z1R (Boyer Digital)	--	ZP-BO088	198,12				
LAVERDA 750 GT /S, SF1-3, für zwei Zündspulen	--	ZP-LAV75/1	277,12				
LAVERDA 750 GT /S, SF1-3 incl. Doppelzündspule	--	ZP-LAV75DZ/1	349,12				
LAVERDA 1000 (3 Zyl, 180 Grad-Motor) incl. Zündspulen, incl. Lichtmaschinenumbau, incl. Lichtmaschinenregler	--	ZP-LAV1/1	655,12				
LAVERDA 1000 Serie II (3 Zyl, 180 Grad-Motor)	--	ZP-LAV111/1	284,12				

./1 = 12V Bleibatterie

./6 = 6V Bleibatterie

Elektronische Zündung PKW / TRECKER / LKW:

Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR	Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR
	6V	12V			6V	12V	
kontaktgesteuerte Zündung (für minus o. plus an Masse):							
Zündung (kontaktgesteuert, 1Kontakt)	ZD-K/6	ZD-K/1	87,12				
Zündung (kontaktgesteuert, 2Kontakte)	ZD-K2/6	ZD-K2/1	114,12				
Zündung (kontaktgesteuert, 3Kontakte)	ZD-K3/6	ZD-K3/1	142,12				
kontaktlose Zündung ohne elektronischer Zündverstellung:							
Universalzündung (kontaktlos gesteuert mit 1 Lichtschranke, ohne Scheibe)	ZD-L	ZD-L	147,12				
Universalzündung (kontaktlos gesteuert mit 2 Lichtschranken, ohne Scheibe)	ZD-L2	ZD-L2	175,12				
Universalzündung (kontaktlos gesteuert mit 3 Lichtschranken, ohne Scheibe)	ZD-L3	ZD-L3	217,12				
ADLER Junior	ZD-ADJ/6	ZD-ADJ/1	252,12				
BOSCH VJ6AR3	--	ZD-VJ6AR3/1	316,12				
BOSCH JFUR4 (0231 146 004)	ZD-JFUR4/6		274,12				
BOSCH VJ4BR11, VJ4BR12	--	ZD-VJ4BR11/1	274,12				
BOSCH VJR4BR15	--	ZD-VJR4BR15	274,12				
BOSCH VJU6BR23, VJUR6BR47T	ZD-VJU6BR23/6		274,12				
BMW 326, BOSCH VE4ALS106,	ZD-BMW326/6	--	273,12				
BMW 327, 6 Volt	ZD-BMW327/6	--	273,12				
BMW 328, BOSCH VE6AS174	ZD-BMW328/6	--	273,12				
CITRÖN 2CV	--	ZD-CV2/1	175,12				
CITRÖN DS19	ZD-L2/DS19/6	--	273,12				
DKW F7, F8	ZD-DKW8	ZD-DKW8	273,12				
DKW F11, 3=6, 6 Volt	ZD-DKW3=6	--	315,12				
EMW 327/2, 327/3, 340, 6Zyl, 6 Volt	ZD-EMW340/6	--	273,12				
FIAT 500	--	ZD-FIA5/1	194,12				
FIAT 600 BOSCH ZV/KBR4 R5	Umbau nicht möglich						
FORD Taunus 12M (BOSCH JFUR4)	ZD-JFUR4/6		274,12				
MAYBACH (8 Zyl)	--	ZD-MAY/1	294,12				
MERCEDES 170 S-V	ZD-MB170/6	--	274,12				
MERCEDES 180(W111) mit VJUR6BR47T	--	ZD-MB180/1	274,12				
MERCEDES 190 Heckflosse	--	ZD-MB190/1	287,12				
MERCEDES 230/8	--	ZD-MB238/1	252,12				
MERCEDES 300D(BOSCH VJUR 6 BR)	--	ZD-MB300D/1	274,12				
MERCEDES 300 SE	--	ZD-MB300/1	273,12				
MERCEDES 300 SL(BOSCH ZV/PCS 6)	--	ZD-MB300SL/1	273,12				
MG TC , 12 Volt	--	ZD-MGTC/1	274,12				
MG TD , 12 Volt, plus Masse	--	ZD-MGTD/1	274,12				
MORGAN Plus 8	--	ZD-MP8/1	252,12				
OPEL Kapitän(BOSCH VJ6AR3)	--	ZD-VJ6AR3/1	316,12				
OPEL Admiral (BOSCH VJU6BR23)	ZD-VJU6BR23/6		274,12				
PORSCHE 356	ZD-PO356/6	ZD-PO356/1	252,12				
PORSCHE 911 (mit MARELLI Verteiler)	--	ZD-PO911M/1	316,12				
PORSCHE 911 (mit BOSCH Verteiler)	--	ZD-PO911B/1	273,12				
PORSCHE 914/4	--	ZD-PO9144/1	252,12				
PORSCHE 914/6	--	ZD-PO9146/1	273,12				
Skoda S110R.	--	ZD-S110R/1	252,12				
TATRA 602/3 8Zyl.	--	ZD-TAT602/1	295,12				
Triumph TR6 mit LUCAS 22D 41385	--	ZD-TR6/1	252,12				
Toyota CELICA mit Nippon DENSO Verteiler	--	ZD-TOY1/1	262,12				
URAL V8	--	ZD-URL8/1	274,12				
UNIMOG 404S	--	ZD-UNI4/1	316,12				
WANDERER 6 Zyl.	--	ZD-WAN6/1	295,12				
Wartburg 311 (3Zyl 1000cc)	ZD-WART3/6	--	315,12				
Bitte Anfragen: Zündung für alle gängigen PKWs, (bitte Hersteller, Type, Bj. Und Verteilernummer angeben)	ZD-PKW/6	ZD-PKW/1	252,12				
Für alle hier nicht gelisteten Fahrzeuge, schauen Sie bitte in unsere separaten Verteilerrefemzliste nach.							
Sonderanfertigung	01/6	01/1	P.a.A.				

./1 = 12V Bleibatterie

../6 = 6V Bleibatterie

Ersatzteile, Zubehör,

Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR	Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR
	6V	12V			6V	12V	
Relais:							
Anlassermagnetschalter 12V, 140A	--	ALR2/1/S	41,12	H4 6V 35/35W BA20D (nur für Exp. zugel.)	LA-H4-35/BA/6	--	12,95
Anlasserrelais 70 Ampere (1 Schließer)	--	ALR70/1/S	41,12	Biluxlampe H4 6V 35/35W PX43t38	LA-H4-3535/6	--	11,20
Anlasserrelais 120 Ampere (1 Schließer)	--	ALR120/1/S	41,12	H4 12V 35/35W BA20D (nur für Exp. zugel.)	--	LA-H4-35/BA1	12,95
Relais 16 Ampere (1 Wechsler)	R/6/S	R/1/S	21,12	Biluxlampe H4 12V 35/35W PX43t38	--	LA-H4-3535/1	11,20
Stromstoßrelais 16 Ampere (1 Wechsler)	RS/6/S	RS/1/S	22,12	Halogenlampe H4 12V 40/45W P45t	--	LA/HALO/1	11,20
Lichthupenrelais MAZDA MX5	--	RE-MX5-LH/1	40,12	Halogenlampe H4 12V 55/65W P45t	--	LA-H4-5565/1	9,95
Blinkgeber mit automatischer Abschaltfunktion (schaltet die Blinker nach einstellbarer Zeit ab)	BLR-AF/6/S	BLR-AF/1/S	71,12	Ochsenaugen verchromt für 11,7 - 24mm Lenker, mit Lampen, Paar	OCH/6	OCH/1	39,99
Universal-Blinkgeber 6V 10-110 Watt	BLR/6/S	--	54,12	BMW R25-R69S H4-Einsatz 6V 35/35W besteht aus Glas, Reflektor, Fassung u. Birne	H4/BMW/6	--	47,54
Universal-Blinkgeber 6V 10-110 Watt, Plus an Masse	BLR-P/6/S	--	57,12	BMW R25-R69S H4-Einsatz 12V 55/65W besteht aus Glas, Reflektor, Fassung u. Birne	--	H4/BMW/1	47,54
Universal-Blinkgeber 12V 10-200 Watt	--	BLR/1/S	54,12	OSRAM H7 55W Night Breaker Paar	--	LA-H7/55NB	34,12
Universal-Blinkgeber 12V 10-200 Watt, Plus an Masse	--	BLR-P/1/S	57,12	BMW R25-R69S Reflektor 160 mm für BA20d und Ba9s Lampe	Reflek160	Reflek160	52,36
Universal-Blinkgeber 12V 1-100 Watt (LED geeignet)	--	BLR/LED/1/S	20,12	Umrüsten von 6V nach 12V:			
Blinkgeber für Anhängerbetrieb 2+1(6)x21W	--	BLR-C2/1/S	31,12	ADLER MB150, MB200, MB250, MB201, M2011, komplett Umbausatz besteht aus Regler, alle Glühlampen, Hupe, u. Zündspule	UMB/AD/1		181,58
Blinkgeber für Anhängerbetrieb 2+1(6)x18W	BLR-C2/6/S	--	45,12	BMW R25-R69S H4-Einsatz 12V 35/35W besteht aus Glas, Reflektor, Fassung u. Birne	H4/BMW/1		52,32
Blink-wink-bremse u Warnblink Relais	BLR-WB/6	BLR-WB/1	130,12	BMW R25-R26 komplett Umbausatz besteht aus Regler, Glas, Reflektor, Fassung u. H4 12V 35/35W Birne, Hupe, Rücklichtbirnen, Kontrollbirnen u. Zündspule	UMB/R25/1		259,95
Direction Indicator Relay (Jaguar XK120) Nachbau	--	DIR-DB1C/1	111,12	BMW R27 (auf Basis der 6V Lima) komplett Umbausatz besteht aus Regler, Glas, Reflektor, Fassung u. H4 12V 35/35W Birne, Hupe, Rücklichtbirnen, Kontrollbirnen u. Zündspule	UMB/R27/1		238,90
Warnblinkschalter	WBS	WBS	32,12	BMW R27 Drehstromlichtmaschine 200W, komplett Umbausatz besteht aus Anker, Stator, Zwischenring, Diodenplatte mit integriertem Regler, Glas, Reflektor, Fassung u. H4 12V 55/60W Birne, Hupe, Rücklichtbirnen, Kontrollbirnen u. Zündspule	UMB/R27D/1		604,90
Warnblinkschalterhülse	WBSH	WBSH	2,12	BMW R50-R69S komplett Umbausatz besteht aus Regler, Glas, Reflektor, Fassung u. H4 12V 55/60W Birne, Hupe, Rücklichtbirnen, Kontrollbirnen	UMB/R50/1		190,12
Warnblinkschalter mit integriertem Geber	--	WBS-R	35,12	BMW R50-R69S Gelbatterie 12V 12Ah größte passende Batterie – kleine Änderung am Batteriehalter notwendig	293-211		62,12
Sonstiges:							
Anschlussklemmplatte 3pol. Pertinax	Ansch-Plt	Ansch-Plt	22,12	HARLEY WLA 750 (3Kohlen Lima) Umbau der 6V Lima nach 12V besteht aus Regler (im Tausch) und Lichtmaschine (im Tausch)	UMB/HA750/1		408,00
Bordsteckdose m. Staubkappe u. Halter 6-24V	STD05EMH	STD05EMH	15,95	HONDA XL250 komplett Umbausatz besteht aus Regler, Batterie, Blinkrelais, 12V 35/35W Birne, Hupe, Blinkerbirnen, Rücklichtbirnen, Kontrollbirnen	UMB/XL25/1		190,12
Bordsteckdose mit Abdeckung 2polig (zum Laden oder für Seitenwagenbeleuchtung)	STD05E	STD05E	5,95	HONDA XL500S komplett Umbausatz besteht aus Regler, Batterie, Blinkrelais, 12V 35/35W Birne, Hupe, Blinkerbirnen, Rücklichtbirnen, Kontrollbirnen	UMB/XL50/1		179,95
Bordstecker 2polig (zum Laden oder für Seitenwagenbeleuchtung)	STECKER	STECKER	5,50	YAMAHA XT500 komplett Umbausatz besteht aus Regler, Batterie, Blinkrelais, 12V 35/35W Birne, Hupe, Blinkerbirnen, Rücklichtbirnen, Kontrollbirnen	UMB/XT50/1		179,95
Dichtring Leder BOSCH RD	DRL	DRL	2,70	Umbau der meisten 6V Gleichstromlichtmaschinen ohne Umwickeln möglich, lediglich ein elektronischer 12V Regler ist notwendig P.a.A.			
Einpressdiode (- am Gehäuse)	EPD-M	EPD-M	9,50				
Einpressdiode (+ am Gehäuse)	EPD-P	EPD-P	9,50				
Gleichrichter für Wechselstromlichtmaschine 35Ampere	GLR2P	GLR2P	27,12				
Gleichrichter für Drehstromlichtmaschine 35Ampere	GLR3	GLR3	24,12				
Hupe 12V, klein, 65 mm, Edelstahl	--	HUPE-K/1	14,95				
Hupe 12V, groß, 100 mm, verchromt	--	HUPE-G/1	14,95				
Kabelbäume		siehe weiter unten					
Kondensator 17mm Durchmesser, Löt	KOND17	KOND17	10,12				
Kondensator 18mm Durchmesser, Schraub	KOND18	KOND18	9,52				
Feder für Lichtmaschinen-Kohlen	FEDER/K	FEDER/K	2,40				
Lichtmaschinen-Kohlen (bitte Motorradmodell angeben)	KOH	KOH	ab 7,00				
Sicherungshalter (Bajonettverschluss, Schraubklemmen)	SIH	SIH	2,50				
Spannungsprüflampe	SPL	SPL	6,60				
Spannungswandler 12V->6V/1A	-	DCDC1A	24,62				
Spannungswandler 12V->6V/10A	-	DCDC10A	95,12				
Spannungswandler 6V->12V/0,5A	DCDC6-12/05A		84,00				
Spannungswandler 6V->12V/1,0A	DCDC6-12/1A--		120,00				
Spannungswandler 6V->12V/10A	DCDC6-12/10A		104,64				
Wechselrichter 200VA 12V->220V	--	WR200/1	136,93				
Wechselrichter 120VA 12V->220V	--	WR120/1	88,00				

Ersatzteile, Zubehör,

Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR	Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR
	6V	12V			6V	12V	

Zubehör:

Bowdenzug und Nippel Rep.Set BOWREP 7,90

Messinstrument:

Öldruckmesser, Einbau-Ø52mm, 12V, 0-7bar mit Fühler Gewinde 1/8-27 NPTF MES-P/1 32,30
 Thermometer, Einbau-Ø52mm, 12V, 6-160° mit Fühler Gewinde 1/8-27 NPTF MES-T/1 33,12
 Voltmeter, Einbau-Ø52mm, 12V, 9-17V MES-V/1 25,60
 Uhr, Quarz, Einbau-Ø52mm, 12V MES-U/1 40,40
 Adapter für Fühler, bitte gewünschtes Gewinde angeben MES-ADP 5,00
 Reifendruck und Reifentemperatur-messer, kabellos, 2 Geber auf Ventil, 12V 360-400 199,95

Transponder:

AMB TranX Akkuwechsel AW-TranX -- 75,00

Batterie:

ADLER Bleibatterie 6V 7Ah 51814/B39-6 -- 26,00
 ADLER Gelbatterie 6V 7Ah GEL/R/6 -- 32,00
 BMW R23,R24,R25, Bleibatterie 6V 8Ah BAT/PB/R25/6-- 53,34
 BMW R23,R24,R25, Gelbatterie 6V 7,6Ah (*1) GEL/Q/6 -- 35,22
 BMW R26-27 Bleibatterie 6V 7Ah 51814/B39-6 -- 26,00
 BMW R26-27 Gelbatterie 6V 7Ah GEL/R/6 -- 32,00
 BMW R26-27 Bleibatterie 12V 5Ah -- 292-064 26,00
 BMW R51/3-R69S Bleibatterie 6V 8Ah 292-014 -- 26,00
 BMW R51/3-R69S Gelbatterie 6V 7,6Ah (*1) GEL/Q/6 -- 35,22
 BMW R51/3-R69S Gelbatterie 12V 3,8Ah mit schwarzem Leergehäuse 8Ah Form -- GEL/Q/1 57,80
 BMW R51/3-R69S Gelbatterie 12V 11Ah -- 293-211 59,85
 BMW /5 Bleibatterie 12V 19Ah geschlossen -- 292-112 79,62
 BMW R45, R65, K1, R850R, R1100, R1150 Bleibatterie 12V 19Ah geschlossen 292-112 79,62
 BMW R45, R65, K1, R850R, R1100, R1150 Gelbatterie 12V 19Ah 51913 -- 293-112 99,62
 BMW /6,7 - R100R 12V 30Ah -- 292-110 92,94
 BMW K1200, R1200, YUASA 12V 14Ah wartungsfrei 291-214 92,80
 BMW K1200, R1200, SHIN-YO 12V 14Ah wartungsfrei 292-214 62,80
 BMW K1200, R1200, Gelbatterie 12V 14Ah CTX14-BS 293-214 75,80
 CONDOR A580 Gelbatterie 6V 7,6Ah (*1) GEL/Q/6 -- 35,22
 DKW NZ350 Gelbatterie 6V 7,6Ah (*1) GEL/Q/6 -- 35,22
 DKW RT 125, 125W, 125/2, RT 125/2a, 125/2H, RT 200 Gelbatterie 6V 7,6Ah (*1) GEL/Q/6 -- 35,22
 DKW RT 175, 175-200 S/MS, 200H, 200/2, RT 250H, 250/1, 250/2, 250S/VS, RT 350S Bleibatterie 6V 7Ah 51814/B39-6 -- 26,00
 DKW RT 175, 175-200 S/MS, 200H, 200/2, RT 250H, 250/1, 250/2, 250S/VS, RT 350S Gelbatterie 6V 7Ah GEL/R/6 -- 32,00
 DKW RT 175, 175-200 S/MS, 200H, 200/2, RT 350S Bleibatterie 12V 5Ah -- 292-064 26,00
 HEINKEL 103A Bleibatterie 6V 11Ah(*2) 292-013 -- 22,95
 HEINKEL 103A Gelbat. 12V 12Ah (neuer Halter notw.) 293-305 69,95
 MAICO 175-250 Bleibatterie 6V 7Ah 51814/B39-6 -- 26,00
 MAICO 175-250 Gelbatterie 6V 7Ah GEL/R/6 -- 32,00
 MAICO 175-250 Bleibatterie 12V 5Ah -- 292-064 26,00
 NSU Konsul Gelbatterie 6V 7,6Ah(*1) GEL/Q/6 -- 35,22
 NSU Max, Lux Bleibatterie 6V 7Ah 51814/B39-6 -- 26,00
 NSU Max, Lux Gelbatterie 6V 7Ah GEL/R/6 -- 32,00
 NSU Max, Lux Bleibatterie 12V 5Ah -- 292-064 26,00
 SIMSON Schwalbe Gelbatterie 6V 7Ah GEL/R/6 -- 32,00
 ZÜNDAPP 175-250 Bleibatterie 6V 7Ah 51814/B39-6 -- 26,00
 ZÜNDAPP 175-250 Gelbatterie 6V 7Ah GEL/R/6 -- 32,00
 ZÜNDAPP 175-250 Bleibatterie 12V 5Ah -- 292-064 26,00
 Leergehäuse 8Ah-Form für Gelbatterie GEL/Q/6 GehB/G/Q -- 22,57
 Andere Batterien auf Anfrage -- -- P.a.A

(*1) schwarzes Leergehäuse gesondert bestellen (Artikel GehB/G/Q/6)

(*2) incl. Säurepack

alles für die Batterie:

AkkuRefresher 6 und 12V, 600mA LG1/6/1 LG1/6/1 38,12
 AccuMate 12V, 600mA (f.Daueranschluss) -- 398-023 31,12
 Batterieerhaltungsladegerät 6 und 12V LG2/6/1 LG2/6/1 104,64
 Batterieladegerät 6 und 12V, 2/4A LG3/6/1 LG3/6/1 49,22
 Batterieladegerät 6 und 12V, 12A(BOSCH) LG4/6/1/BO LG4/6/1/BO 59,90
 Leergehäuse für Gelbatterie GEL/Q/6 GehB/G/Q/6 -- 22,57
 Kondensator 10000uF (als Batterieersatz) KOND_E KOND_E 17,60
 Ladezange 80A rot LDZ80R LDZ80R 4,20
 Ladezange 80A schwarz LDZ80S LDZ80S 4,20
 Ladekontrollüberwachung 3fabige LED -- LDK/1 40,12

MOTORRAD: Anker, Lichtmaschinen, Austausch, Reparatur,

Typ / Artikel	Art-Nr	Preis EUR	Typ / Artikel	Art-Nr	Preis EUR
	6V	12V		6V	12V
Anker / Rotor: (NEU, nicht im Austausch)					
BMW /5, /6, /7, R45-R100R	--	ANK-/5	105,12		
MZ ETZ 251 12V Drehstrom (mit Kohleschleifringe)	--	ANK-ETZ/1	69,12		
Anker / Rotor: (Neugewickelt, nur im Austausch)					
defekter Kollektor wird extra berechnet	KOLL	KOLL	ab 10,12		
ADLER MB150, MB200, MB250, MB201, M2011	ANK-ADL/T	--	166,12		
AERMACCHI Ala Verde 250, Ala Azzurra 250, Ala Rosso 175, Ala Bianca 175	ANK-MMDN12/T	156,00			
ARIEL SQUARE FOUR MK II	ANK-ARI4/T	--	166,12		
AWO 425	ANK-AWO/T	--	166,12		
BMW R20	ANK-R20/T	--	166,12		
BMW R25, R25/2, R25/3, R26	ANK-R25/T	--	166,12		
BMW R27	ANK-R27/T	--	166,12		
BMW R35, R51, R51/2	ANK-R35/T	--	166,12		
BMW R51/3-R68, R50-R69S 60W	ANK-R50/T	--	166,12		
BMW R51/3-R68, R50-R69S 75W	ANK-R50/75/T	--	166,12		
BMW R75 (Wehrmacht)	ANK-R75/T	--	185,12		
BMW /5, /6, /7, R45-R100R	--	ANK-/5/T	105,12		
BOSCH D-Zünder, B142, B145, B245	ANK-D1/T	--	166,12		
BOSCH MLZ	ANK-MLZ/T	--	166,12		
BOSCH RD	ANK-RD/T	--	166,12		
BOSCH REA 50/6	ANK-REA50/T	--	166,12		
Chang-Jiang (mit M10 Gewinde)	--	ANK-CJ/T	105,12		
DKW RT125 W, RT125/2, RT175-250/2	ANK-DKW/T	--	166,12		
DKW RT350	ANK-DKW35/T	--	166,12		
DNEPR MT9, MT12	ANK-M72/T	--	166,12		
EMW R35	ANK-E35/T	--	166,12		
GILLERA 150	ANK-GIL150/T	--	166,12		
GILLERA 175 Jubiläum	ANK-GIL175/T	--	166,12		
HARLEY 12V	--	ANK-HAL12/T	166,12		
HARLEY 6V 3Kohlen	ANK-HAL63/T	--	166,12		
HARLEY 6V	ANK-HAL6/T	--	166,12		
HONDA XJ600	--	ANK-XJ6/T	153,12		
HONDA CB650, C, SC Bj 80-85 (LD119)	ANK-BOL/T	--	143,12		
HONDA CB750 F, KZ, C, SC Bj 78-83 (LD119)	ANK-BOL/T	--	143,12		
HONDA CB900 BOLDOR F, F2, C Bj 79-83 (LD119)	ANK-BOL/T	--	143,12		
HONDA CB1100 F, R Bj 81-84 (LD109)	ANK-CBR/T	--	143,12		
HONDA CB1100R	ANK-CBR/T	--	143,12		
HONDA CBX	ANK-CBX/T	--	143,12		
HONDA Goldwing	--	ANK-GOL/T	143,12		
HOREX Regina, Resident	ANK-HOR/T	--	166,12		
IFA BK350	ANK-BK350/T	--	166,12		
ILO 125, 250	ANK-ILO/T	--	166,12		
ILO 125 Twin, 250 Twin (mit Schwungscheibe)	ANK-ILOTWN/T	--	185,12		
JAWA 350	ANK-J350/T	--	166,12		
JAWA 500	ANK-J500/T	--	175,12		
KAWASAKI 500 H1A	--	ANK-H1A/T	153,12		
KAWASAKI EN 500, ER5 Twister, GPZ 500	--	ANK-EN5/T	153,12		
KAWASAKI Z 1000J, GPZ 1100B, GPZ 11100 Unitrak	--	ANK-Z1000/T	153,12		
LUCAS Drehstrom	--	ANK-LU/D/T	136,12		
LUCAS E3L, E3LM	ANK-LUE3L/T	--	153,12		
MAGNETTI MARELLI DN19 (baugleich BOSCH RD)	ANK-MMDN19/T	--	166,12		
MAGNETTI MARELLI DNR1A	ANK-MMDNR/T	--	166,12		
MAGNETTI MARELLI DN12A	ANK-MMDN12/T	--	166,12		
MAGNETTI MARELLI DM20 (baugleich MILLER)	ANK-MMDN20/T	--	166,12		
MAICO 175, 250 (NORIS LBZ)	ANK-LBZ/T	--	166,12		
MILLER DM3	ANK-MILDM3/T	--	166,12		
MOTO GUZZI 750-1000 (Drehstrom)	--	ANK-/5/T	105,12		
MOTO MORINI 175	ANK-MOR175/T	--	166,12		
MZ ETZ 251 12V Drehstrom (mit Kupferschleifringe)	--	ANK-ETZ/1/1	105,12		
NORIS MLZ	ANK-MLZ/T	--	166,12		
NORIS DL6/75	ANK-DL67/T	--	166,12		
NORIS DL6/60	ANK-DL66/T	--	166,12		
NORIS DLU 6/45	ANK-KON/T	--	166,12		
NORIS DZ6/60	ANK-DZ6/T	--	166,12		
NSU MAX	ANK-MAX/T	--	166,12		
NSU MAXI	ANK-MAXI/T	--	166,12		
NSU KONSUL	ANK-KON/T	--	166,12		
PUCH 175SV, 250SG, 250SGS, 250TF, 150TL	ANK-PUCH/T	--	166,12		
SPLITDORF L1	ANK-SPL1/T	--	153,12		
SPLITDORF DU5 (Indian)	ANK-SPLI2/T	--	153,12		
SUZUKI GT550	--	ANK-SU550/T	153,12		
TRIUMPF B125 (mit Schwungscheibe)	ANK-TR125/T	--	185,12		
TERROT HOS, HST (mit Soubitez FB)	ANK-SOBTZ1/T	--	166,12		
URAL M72	ANK-M72/T	--	166,12		
Anker / Rotor: (Neugewickelt, nur im Austausch)					
VICTORIA Bergmeister (NORIS MLZnaV)	ANK-MLZV/T	--	166,12		
VICTORIA KR25 (NORIS MLZ)	ANK-MLZ/T	--	166,12		
VINCENT RAPID C	ANK-LUVI/T	--	166,12		
YAMAHA FCX750	--	ANK-FCX75/T	153,12		
YAMAHA R5	--	ANK-R5/T	153,12		
YAMAHA XS650 (210 U)	--	ANK-XS65/T	153,12		
YAMAHA XS1100	--	ANK-XS11/T	153,12		
ZÜNDAPP DB200	ANK-DB200/T	--	166,12		
ZÜNDAPP KS600, KS601	ANK-KS601/T	--	185,12		
ZÜNDAPP K600, K800	ANK-K800/T	--	185,12		
weitere Modelle	--	--	P.a.A.		
Wir können Ihnen jeden 6Volt Anker auf 12 Volt umwickeln.					
Lichtmaschinen /Stator Totalüberholung (nur im Tausch):					
ARDIE RBU 504 (NORIS DZ6/60) (incl. Regler)	LIMA-DZ6/T	--	462,12		
ARIEL SQUARE FOUR MK II	LIMA-ARI4/T	--	401,12		
BIANCHI Freccia Azzurra (incl. Regler)	LIMA-RD1/T	--	452,12		
BMW R25, R25/2, R25/3, R26 (o.Anker, incl. Regler)	LIMA-R25/T	--	484,12		
BMW R27 (o.Anker)	LIMA-R27/T	--	402,12		
BMW R2, R3, R4, R5, R6, R35, R51, R51/2, R61, R66-R71 (incl. Regler)	LIMA-RD/T	--	452,12		
BMW R51/3-R68, R50-R69S 60W (o.Anker, incl. Regler)	LIMA-R50/T	--	484,12		
BMW R75 (o.Anker, incl. Regler)	LIMA-R75/T	--	479,12		
BMW K100 BOSCH Drehstrom	LIMA-K100/T	--	273,12		
BOSCH B142, B145, B245 (incl. Regler)	LIMA-B142/T	--	558,12		
BOSCH RD (incl. Regler)	LIMA-RD/T	--	452,12		
BOSCH RD1 (incl. Regler)	LIMA-RD1/T	--	462,12		
DNEPR MT9, MT12	LIMA-M72/T	--	352,12		
EMW R35 (incl. Regler)	LIMA-E35/T	--	462,12		
GILLERA 175 Jubiläum (mit DC 100 45/6)	LIMA-GIL175/T	--	408,12		
JAWA 500 (incl. Regler)	LIMA-J500	--	469,12		
JUNAK 350 M10	LIMA-M10	--	351,12		
LAVERDA 750 GTL, SFI, SFC, SF2, SF3	--	LIMA-LA750/T	238,12		
LUCAS E3L, E3LM	LIMA-E3L/T	--	425,12		
LUCAS E3N, E3HM	LIMA-E3N/T	--	425,12		
MAGNETTI MARELLI MRD 30/6 2000, (incl. Regler)	LIMA-MMRD/T	--	452,12		
MAGNETTI MARELLI DN19 (incl. Regler)	LIMA-MMDN19/T	--	452,12		
MAGNETTI MARELLI DN20 (incl. Regler)	LIMA-MMDN20/T	--	452,12		
MAGNETTI MARELLI DN62N	--	LIMA-DN62/T	425,12		
MILLER DM3	LIMA-MILDM3/T	--	334,12		
MOTO GUZZI 'S', Airone, Saturno, Lodola, Falcone Turismo, Falcone Sport, (incl. Regler)	LIMA-MRD/T	--	452,12		
MOTO GUZZI V7 (DN62N)	--	LIMA-DN62/T	334,12		
MOTO MORINI 3 1/2 (Stator)	--	LIMA-MOR3/T	185,12		
NORIS DL6/60 (incl. Regler)	LIMA-DL66/T	--	470,12		
NORIS DL6/75 (incl. Regler)	LIMA-DL67/T	--	470,12		
NORIS DLU 6/45 (incl. Regler)	LIMA-KON/T	--	515,12		
NORIS DZ 6/60 (incl. Regler)	LIMA-DZ6/T	--	452,12		
NSU MAX (o.Anker, incl. Regler)	LIMA-MAX/T	--	483,12		
NSU KONSUL (incl. Regler)	LIMA-KON/T	--	515,12		
SPLITDORF L1	LIMA-SPL1/T	--	452,12		
SPLITDORF DU5 (incl. Regler)	LIMA-SPLI2/T	--	473,12		
TERROT HOS, HST (mit Soubitez FB)	LIMA-SOBTZ1/T	--	452,12		
URAL M72	LIMA-M72/T	--	351,12		
VINCENT RAPID	LIMA-E3L/T	--	425,12		
YAMAHA FCX750	--	LIMA-FCX75/T	358,12		
ZÜNDAPP KS600, KS601 (o.Anker, incl. Regler)	LIMA-KS601/T	--	479,12		
ZÜNDAPP K800 (incl. Regler)	LIMA-REA50/T	--	489,00		
Wir können Ihnen jede 6Volt Lichtmaschine auf 12 Volt umwickeln.					
Lichtmaschinen neu:					
LAVERDA 750 GTL, SFI, SFC, SF2, SF3	--	LIMA-LA750/1	359,00		
MZ ETZ 251 12V Drehstrom	--	LIMA-MZ/D/1	105,00		
Feldwicklung:					
Feldwicklung	FS/6	FS/1	ab 34,90		
BMW R25-26	FD/R25/6	--	41,12		
BMW R75	FD/R75/6	--	40,95		
BOSCH RD	FD/RD/6	--	61,50		
BOSCH REA 50/6	FD/REA/6	--	61,50		
DKW SB	FD/DKW/6	--	61,50		
LUCAS E3L	FD/E3L/6	--	61,50		
MILLER DM3	FD/MILDM3/6	--	61,50		
NSU Max	FD/MAX/6	--	33,50		
ZÜNDAPP KS600,601	FD/KS61/6	--	40,95		

ELEKTRONIC-DATA-KLEIBER GmbH, Am Sonnenhang 18, D-51789 Lindlar

Internet: www.edknet.de, e-mail: info@edknet.de ☎: **+49(0)2266/470077** ☎: **+49(0)2266/470079**

Preisliste gültig ab **01/2012**: Preise je Stück in EUR (incl. 19% MWST) zzgl. Versandkosten

MOTORRAD: Anlasser, Verteiler, Lichtspulen, Austausch, Reparatur,

Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR	Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR
	6V	12V			6V	12V	
<u>Anlasser: (Neu oder im Tausch)</u>				<u>Lichtmaschinenstator:</u>			
BMW R45-R100, 9 Zähne (Valeo, ohne Tausch)	--	275-130	196,00	HONDA CBR 900RR(SC44/50), Bj.00-03	--	STA-089	191,12
BMW R850-R1200 (Valeo, ohne Tausch)	--	275-131	256,00	HONDA CBX 1000, CB1 (nur im Tausch)	--	STA-CB1	288,00
HONDA Goldwing GL 1000/1100 (ohne Tausch)	--	275-100	280,00	HONDA VFR 800 (nur im Tausch)	--	STA-VFR	288,00
HONDA TRX 350 (ohne Tausch)	--	275-102	210,00	HONDA VFR 800 V-Tec, ab Bj.00	--	STA-089	191,12
MOTO GUZZI (Valeo, ohne Tausch)	--	275-135	196,00	TRIUMPH Tiger Cub (nur im Tausch)	STA_TRI_TiCub	--	273,12
SUZUKI Hayabusa 1300 (ohne Tausch)	--	275-110	273,12	YAMAHA RV535 2YL ab Bj 88	--	STA-009	136,85
YAMAHA V-Max (ohne Tausch)	--	275-115	273,12	weitere Modelle	--	--	P.a.A.
YAMAHA Virago XV 700/1000/1100 lange Welle (ohne Tausch)	--	275-117	280,00				
YAMAHA Virago XV 700/750/920 kurze Welle (ohne Tausch)	--	275-118	280,00				
Anlasserüberprüfung	ALUEP	ALUEP	P.a.A.				
Anlasserüberholung	ALUEH	ALUEH	P.a.A.				

Verteiler: (nur im Tausch)

Verteilerüberprüfung	VTUEP	VTUEP	P.a.A.
Verteilerüberholung	VTUEH	VTUEH	P.a.A.

Lichtspule (nur im Tausch):

98er Lade-Drosselspule	LDRO-98/6	--	47,00
98er	LISP-98/6	--	47,00
ADLER MB201 (Noris)	LISP-AD1/6	--	47,00
DKW	LISP-DKW/6	--	47,00
DKW KM 200	LISP-KM2/6	--	61,50
KREIDLER (BOSCH MHKZ)	LISP-KRDL-LI	--	38,95
NORIS ULZ 6/25/30	LISP-ULZ/6	--	61,50
SUZUKI	--	LISP-SU1/1	47,00
VESPA	LISP-VES1/1	--	47,00
weitere Modelle	--	--	P.a.A.

Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR	Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR
	6V	12V			6V	12V	

Anlasser (nur im Tausch):

Anlasserüberprüfung	ALUEP	ALUEP	P.a.A.
Anlasserüberholung	ALUEH	ALUEH	P.a.A.

Verteiler (nur im Tausch):

BMW 328 (BOSCH VE6AS174)	VT-VE6AS174/T	299,00
FIAT 600 (BOSCH ZV/KBR4 R5)	VT-ZV/KBR4/T	299,00
Mercedes 190SL (BOSCH VJ4BR11)	VT-VJ4BR11/T	298,12
Mercedes 190SL (BOSCH VJR4BR11)	VT-VJR4BR11/T	298,12
Mercedes 190SL (BOSCH VJR4BR24)	VT-VJR4BR24/T	298,12
Mercedes 190SL (BOSCH 0231 170 138 Überholung, Umbau und Abgleich auf 8-38° bei 3500 U/min)	VT-MB190SL/T	299,00
Mercedes 190SL (BOSCH 0231 170 138 nur Umbau und Abgleich auf 8-38° bei 3500 U/min)	VT-MB190SL/N/T	141,12
Mercedes 230SL (BOSCH 0231 116 051)	VT-116051/T	299,00
Mercedes 230 (BOSCH 0231 116 048)	VT-116048/T	299,00
Porsche 356 1948-55 (BOSCH VE4BRS383)	VT-BRS383/T	299,00
Porsche 356 1958-63 (BOSCH VJR4BR18, Verstellkurve gleich wie BOSCH 0231 129 022)	VT-VJR4BR18/T	299,00
Porsche 356 1964-67 (BOSCH 0231 129 022)	VT-129022/T	299,00
Porsche 964 Doppelverteiler	VT-PO96/T	399,00
VOLVO P1800E mit BOSCH Verteiler 0231 163 006	VT-VO18/BO/T	299,00
VOLVO Amazon mit BOSCH Verteiler VJUR4 BL33	VT-VOAMA/BO/T	299,00
VOLVO mit BOSCH-Verteiler	VT-VO/BO/T	299,00
VW Type 1 1954-60 (BOSCH VJUR4BR8, Verstellkurve gleich wie BOSCH 0231 129 019)	VT-VJUR4BR8/T	299,00
VW Type 2 1954-59 (BOSCH VJ4BR8)	VT-VJ4BR8/T	299,00
VW Type 2 40PS 1959-60 (BOSCH VJUR4BR25, Verstellkurve gleich wie BOSCH 0231 129 010)	VT-VJUR4BR25/T	299,00
VW Type 3 1960 (BOSCH ZV/JCU4R3)	VT-ZV/JCU4R3/T	299,00
VW (BOSCH ZV/PAU4R5)	VT-ZV/PAU4R5/T	299,00
VW Käfer 25PS 1049-53 (BOSCH VE4BRS383)	VT-BRS383/T	299,00
VW (BOSCH 0231 129 010)	VT-129010/T	299,00
VW (BOSCH 0231 129 019)	VT-129019/T	299,00
Verteilerüberprüfung	VTUEP	P.a.A.
Verteilerüberholung	VTUEH	P.a.A.

Anker: (Neugewickelt, nur im Austausch)

defekter Kollektor wird extra berechnet	KOLL	KOLL	ab 9,00
BMW 327, 328 mit BOSCH RG 90/6/	ANK-RG/T	--	226,10
BOSCH J 80/12 1100	--	ANK-J80/T	216,00
BOSCH LJ/RED 75/12/1800	--	ANK-RED/T	191,12
BOSCH LJ/GJM 160/6/1800	ANK-GJM/T	--	203,12
BOSCH LJ/REG 90/12/3000	--	ANK-GGV/T	174,00
BOSCH LJ/GEG 200/6/2600	ANK-GEG6/T	--	245,18
BOSCH LJ/GEG 200/6/2600 (auf 12V umwickeln)	--	ANK-GEG/T	286,22
BOSCH LJ/GEG 160/12	--	ANK-GEG1/T	245,18
BOSCH LJ/REF 160/6/2000	ANK-REF/T	--	194,12
BOSCH LJ/REF 160/6/2000 (auf 12V umwickeln)	--	ANK-REF/T	286,22
BOSCH REE 6V	ANK-REE/6/T	--	156,00
BOSCH REE 12V	--	ANK-REE/1/T	126,00
BOSCH REG 180/6/2500	ANK-REG/T	--	203,12
BOSCH RG 90/6/	ANK-RG/T	--	226,10
BOSCH RJD	--	ANK-RJD/T	176,00
BOSCH RJH 130/12	--	ANK-RJH1/T	176,00
BOSCH RJH 130/6/	ANK-RJH6/T	--	176,00
BOSCH DRS	ANK-DRS/T	--	192,86
CITROEN 2CV	ANK-2CV/T	--	149,78
CORVETTE (DELCO, 12V Gleichstrom)	--	ANK-COR/T	149,78
DELCO-REMY 943J	ANK-943J/T	--	273,12
DUCELLIER 7063B	ANK-7063B/T	--	235,00
HOLDER A12, B12, E12	--	ANK-GGV/T	174,00
JAGUAR E Type V12 (LUCAS Drehstrom)	--	ANK-LUEV12/D/T	358,00
LUCAS Drehstrom	--	ANK-LU/D/T	136,12
LUCAS C40	--	ANK-LU40/T	174,40
LUCAS C42	--	ANK-LU42/T	174,40
LUCAS C45	--	ANK-LU45/T	174,40
LUCAS C48	--	ANK-LU48/T	174,40
MAGNETTI MARELLI (baugleich BOSCH RD)	ANK-MM/T	--	156,00
MAGNETTI MARELLI DNR1A	ANK-MMDNR/T	--	156,00
MAGNETTI MARELLI DN51B-300/12/2500	--	ANK-MMDN5/T	287,12
MARCHAL VAUCANSON JEDS	--	ANK-MAV1/T	184,12
MC.CORMICK	--	ANK-REE/1/T	126,00
MG TC	--	ANK-MG/TC/T	184,12
PORSCHE Trecker	ANK-REE/6/T	--	156,00
PORSCHE 356 6V	ANK-GEG/6/T	--	245,18
PORSCHE 356 12V	--	ANK-GEG/1/T	153,12

Lichtmaschine Totalüberholung (nur im Tausch):

ADLER Junior (BOSCH RJ/6DRS)	--	LIMA-DRS/T	388,00
AUSTIN HEALEY BJ8	--	LIMA-LU42/T	398,00
ASTON MARTIN	--	LIMA-LU45/T	358,12
AUSTIN HEALEY	--	LIMA-LU45/T	358,12
AUSTIN HEALEY BN1-BJ8 Drehstrom	--	LIMA-LU1-8/T	272,00
BMW 315/1 (incl. Regler)	LIMA-RG/T	LIMA-RG/T	497,00
BMW 327, 328 mit BOSCH RG 90/6 1500 (incl. Regler)	LIMA-RG/T	LIMA-RG/T	497,00
BOSCH J 80/12 1100 (incl. Regler)	--	LIMA-J80/T	488,22
BOSCH LJ/GEG 200/12	--	BOSCH LJ/GEG/T/1	489,00
BOSCH LJ/REG 90/12/3000	--	LIMA-GGV/T	457,00
BOSCH RE 30/6 (incl. Regler)	LIMA-RE/T	LIMA-RE/T	489,00
BOSCH REE 6V (incl. Regler)	LIMA-REE/6/T	--	486,00
BOSCH REE 12V (incl. Regler)	--	LIMA-REE/1/T	446,00
BOSCH RG 90/6 1500 (incl. Regler)	LIMA-RG/T	LIMA-RG/T	497,00
BOSCH REVC 40 60/6 (incl. Regler)	LIMA-REVC/T	--	542,68
BOSCH RJH 130/12	--	LIMA-RJH1/T	457,00
BOSCH RJH 130/6	LIMA-RJH6/T	--	457,00
BOSCH RSH 90/6	LIMA-RSH/T	--	457,00
CITROEN 11CV mit	LIMA-7063B/T	--	497,00
DUCELLIER 7063B	--	LIMA-7210G/T	497,00
DUCELLIER 7210G	--	LIMA-MAV1/T	405,00
FERRARI 166	--	LIMA-GGV/T	457,00
HOLDER A12, B12, E12	--	LIMA-LU20A/T	483,12
JAGUAR XK120, XK140	--	LIMA-LU42/T	398,00
JAGUAR E Type 38	--	LIMA-LUEV12/T	820,00
JAGUAR E Type V12	--	--	398,00
JAGUAR MKII	LIMA-LUMK/T	--	398,00
LANCIA Flavia (mit DN51)	--	LIMA-DN51/T	452,12
LANZ Bulldog (NORIS DL6/75 (incl. Regler)	LIMA-DL6/T	--	512,00
LANZ Glühkopf (BOSCH) incl. Regler	--	LIMA-LANZ/T	479,12
LUCAS Drehstrom	--	LIMA-LUC/D/T	473,12
LUCAS C40	--	LIMA-LU40/T	398,00
LUCAS C42	--	LIMA-LU42/T	398,00
LUCAS C45	--	LIMA-LU45/T	398,00
LUCAS C48	--	LIMA-LU48/T	398,00
MAGNETTI MARELLI DN2A 150/12/1400	--	LIMA-DN2A/T	639,00
MAGNETTI MARELLI DN51B 300/12/2500	--	LIMA-DN51/T	639,00
MAGNETTI MARELLI MRD 30/6 2000, (incl. Regler)	LIMA-MRD/T	--	452,12
MARCHAL VAUCANSON JEDS	--	LIMA-MAV1/T	407,00
MERCEDES DB170	LIMA-RJH/T	--	457,00
MC.CORMICK (incl. Regler)	--	LIMA-REE/1/T	446,00
MGA, MGB, Sprit/Midget	--	LIMA-LU40/T	398,00
MG TC	--	LIMA-MG/TC/T	P.a.A.
PARIS-RHONE G10C15-12V	--	LIMA-G10C1/T	452,12
PEUGEOT 403 B7 mit Ducellier 7210G	--	LIMA-7210G/T	497,00
PORSCHE Trecker 6V (incl. Regler)	LIMA-REE/6/T	--	486,00
PORSCHE Trecker 12V (incl. Regler)	--	LIMA-REE/1/T	446,00
PORSCHE 356, 6V /BOSCH GEG, REG)	LIMA-PO356/6/T	--	489,00
PORSCHE 356, 12V (BOSCH GEG)	--	LIMA-PO356/1/T	489,00
TRIUMPH TR4	--	LIMA-LU40/T	398,00

Lichtmaschine neu:

JAGUAR E-Type 3,8 Serie 1	--	LIMA-E/D/1	708,00
Umrüstsatz auf Drehstrom	--	LIMA-LU40D	491,00
LUCAS C40 als Drehstromlima	--	--	--
LUCAS C40 mit mech. Drehzahlmesser als Drehstromlima	--	LIMA-LU40DD	656,00
LUCAS C42 als Drehstromlima	--	LIMA-LU40D	708,00
LUCAS C45 als Drehstromlima	--	LIMA-LU40D	708,00
MERCEDES 170 (mit BOSCH RJH 130/12) Drehstromlichtmaschine als Ersatz für die Gleichstromlima	--	LIMA-HC112098	258,00

Feldwicklung:

Feldwicklung	FS/6	FS/1	ab 42,12
weitere Modelle	--	--	P.a.A.

Scheibenwischermotor (nur im Tausch):

DeTomaso Pantera (LUCAS)	--	SWM-DeT/1	252,00
LUCAS	--	SWM-LU/1	252,00
weitere Modelle	--	--	P.a.A.

Fensterhebermotor (nur im Tausch):

DeTomaso Pantera	--	FHM-DeT/1	232,00
weitere Modelle	--	--	P.a.A.

MOTORRAD, PKW, NUTZFAHRZEUGE: Magnetzündler, Austausch, Reparatur,

Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR	Typ / Artikel	Art-Nr		Preis EUR
	6V	12V			6V	12V	
<u>Magnetzündler (nur im Tausch):</u>							
American BOSCH MJA	MAG-BO/MJA/T		P.a.A.	NORIS ZGA2 für			
American BOSCH MJB	MAG-BO/MJB/T		P.a.A.	BMW R75 (Wehrmacht), Zündapp KS750	MAG-ZGA2/T		ab 380,60
American BOSCH MJC	MAG-BO/MJC/T		P.a.A.	NORIS für			
American BOSCH MJH	MAG-BO/MJH/T		P.a.A.	BMW R51/3-R68,R50-R69S	MAG-NO2/T		P.a.A.
American BOSCH MJK	MAG-BO/MJK/T		P.a.A.	NORIS E1FH	MAG-NO3/T		415,00
American BOSCH MRA	MAG-BO/MRA/T		P.a.A.	NORIS BS1	MAG-NO4/T		415,00
American BOSCH MRB	MAG-BO/MRB/T		P.a.A.				
American BOSCH MRD	MAG-BO/MRD/T		P.a.A.	RB N10/4 W (PKW 4Zyl.)	MAG-RB104/T		415,00
American BOSCH MJH	MAG-BO/MJH/T		P.a.A.				
BOSCH AB-33	MAG-BO/AB33/T		P.a.A.	SALMSON	MAG-SALM1/T		336,00
BOSCH AB-34	MAG-BO/AB34/T		P.a.A.	SCINTILLA OVP4L z.B. für			
BOSCH D2 (incl. Regler)	MAG-BO/D2/T	542,68		VW Boxermotor, Feuerwehrspritzen, usw	MAG-SCI1/T		329,30
BOSCH DU	MAG-BO/DU/T		P.a.A.	S.E.V. Type A1 N2 (1 Zyl)	MAG-SEV-A/T		360,00
BOSCH DVAR (incl. Regler) (INDIAN, HARLEY)	MAG-BO/DVAR/T	542,68		S.E.V. Paris Type A (PKW 4 Zyl, ähnl.RB)	MAG-SEV-A/T		415,00
BOSCH FC1	MAG-BO/FC1/T	425,00		SPLITDORF EV	MAG-SPL-EV/T		P.a.A.
BOSCH FF1	MAG-BO/FF1/T	425,00		SPLITDORF MAG_DYNAMO	MAG-SPL-MAG/T		P.a.A.
BOSCH FF2	MAG-BO/FF2/T	425,00		SPLITDORF DIXIE	MAG-SPL-DIX/T		P.a.A.
BOSCH FJ1	MAG-BO/FJ1/T	425,00		SPLITDORF AERO	MAG-SPL-AER/T		P.a.A.
BOSCH FJ2	MAG-BO/FJ2/T	425,00		SPLITDORF S	MAG-SPL-S/T		P.a.A.
BOSCH FJ2R134 für BMW R75 (Wehrmacht)	MAG-BO/FJ2R/T	425,00		SPLITDORF NS	MAG-SPL-NS/T		P.a.A.
BOSCH FU4	MAG-BO/FU4/T	698,00		SPLITDORF CD	MAG-SPL-CD/T		P.a.A.
BOSCH MZ/JF1	MAG-BO/JF1/T	398,00		SPLITDORF JK	MAG-SPL-JK/T		368,28
BOSCH MZ/JF2	MAG-BO/JF2/T	398,00					
BOSCH U	MAG-BO/U/T		P.a.A.	WATFORD 6Zyl, NORTH & SONS LTD	MAG-WAT6Z/T		515,00
BOSCH ZA2 z.B. für BMW Boxer Vorkrieg	MAG-BO/ZA2/T	399,00		WICO clock/anitclock für			
BOSCH ZA4 z.B. für NIMBUS	MAG-BO/ZA4/T	479,00		Stationärmotor	MAG-WICO /T		464,72
BOSCH ZAV z.B. für Wanderer 500 2Zyl V-Motor	MAG-BO/ZAV/T	399,00		WICO Type A	MAG-WICOA /T		P.a.A.
BOSCH ZR	MAG-BO/ZR/T		P.a.A.	WICO Type AH	MAG-WICOAH /T		P.a.A.
BTH KC1 für VINCENT Comet, VELOCETTE	MAG-BTH/KC1/T	464,72		WICO Type C	MAG-WICOC /T		P.a.A.
BTH KC2 2Zyl für VINCENT, ROYAL ENFIELD	MAG-BTH/KC2/T	464,72		WICO Type EK	MAG-WICOEK /T		P.a.A.
BTH KC2 anticlock für				WICO Type XH	MAG-WICOXH /T		P.a.A.
AJS, ARIEL, BSA, DOUGLAS,							
NORTON, TRIUMPH	MAG-BTH/KC2A/T	464,72		Zündapp KS750 mit BOSCH FJ2R134	MAG-BO/FJ2R/T		425,00
BTH M1-B2 z.B. für Raleigh MT30 1Zyl.	MAG-BTH/M1/T	464,72		Instandsetzung von BOSCH, LUCAS, BTH, NORIS,			
				SIEMENS, MAGNETI MARELLI, FENAG, SPLITDORF.....			P.a.A.
FAIRBANKS MORSE Type J, X, R, FM, R, RV-1,				Polrad oder U-Magnet aufmagnetisieren	MAG	MAG	24,00
RV2A, RV2B, RV4	MAG-BO/FBM/T		P.a.A.	Magnetzündlerüberprüfung	MZUEP	MZUEP	P.a.A.
				Magnetzündlerüberholung	MZUEH	MZUEH	P.a.A.
IKA ZS3 für AWO 425	MAG-ZS3/T	287,12		Bitte stets die Drehrichtung des Zündmagneten angeben (von der Antriebsseite her gesehen) !			
INTERNATIONAL E-4A, F-4, F-6, IH, H-4, J-4, IH	MAG-BO/INT/T		P.a.A.	Magnetzündler Werkzeuge:			
				Magnetzündler Einstellgerät (zeigt den genauen			
				Zündzeitpunkt an)			
					MagZüE	MagZüE	39,90
LUCAS MSN 1Zyl für BSA, AJS,							
MATCHLESS, ROYAL ENFIELD,							
TRIUMPH, Vorkriegs V-Motoren	MAG-LU/MSN/T	409,32					
LUCAS MO1L MAGDYNO 1 Zyl							
für ARIEL, BSA,NORTON,							
ROYAL ENFIELD, TRIUMPH	MAG-LU/MO1L/T	409,32					
LUCAS SR1 für ROYAL ENFIELD, NORTON	MAG-LU/SR1/T	409,32					
LUCAS SR2 2 Zyl für ROYAL ENFIELD	MAG-LU/SR2/T	511,90					
LUCAS NR1 anticlock für AJS,							
FN, MATCHLESS, SAROLEA	MAG-LU/NR1/T	409,32					
LUCAS K1F für							
VINCENT Comet, VELOCETTE	MAG-LU/K1F/T	464,72					
LUCAS K1F Competition für							
VINCENT Comet, VELOCETTE	MAG-LU/K1FC/T	474,97					
LUCAS K2F 2 Zyl für							
ROYAL ENFIELD	MAG-LU/K2F/T	464,72					
LUCAS K2F 2 Zyl Competition für							
ROYAL ENFIELD	MAG-LU/K2FC/T	474,97					
LUCAS K2F anticlock 2 Zyl für							
AJS, ARIEL, BSA, DOUGLAS,							
NORTON, TRIUMPH	MAG-LU/K2FA/T	464,72					
LUCAS K2F anticlock Competition 2 Zyl für							
AJS, ARIEL, BSA, DOUGLAS,							
NORTON, TRIUMPH	MAG-LU/K2FCA/T	474,97					
LUCAS KVF 2 Zyl für VINCENT	MAG-LU/KVF/T	464,72					
MAGNETI MARELLI MCR4E	MAG-MM/MCR4E/T	402,12					
MAGNETI MARELLI TIPO BL	MAG-MM/BL/T	402,12					
MAGNETI MARELLI in MG Airone	MAG-MM/AIR/T	402,12					
MAGNETI MARELLI TIPO MLA in MG GTV	MAG-MM/MLA/T	402,12					
MEA Typ BOX	MAG-MEA/B/T	402,12					

Kabelbäume MOTORRAD von A - M:

Typ / Artikel	Art-Nr	Preis EUR	Typ / Artikel	Art-Nr	Preis EUR
A NKER Mofa 98	KB/ANK1	12,00	E MW R35	KB/EMW1	47,12
ANKER 125 mit ILO-motor	KB/ANK2	16,00	Express 98	KB/EXP1	33,30
ARDIE RBZ 205	KB/ARD1	37,12	F B-Mondial 125-175 Bj 1957-1960	KB/FB1	42,10
ARDIE BD 176j	KB/ARD2	37,12	G örrike 125 Gö 125 ILO Motor	KB/GOE1	16,00
ARDIE BD 201	KB/ARD3	37,12	Goggo Roller 200T ohne Dynastarter	KB/GOG1	42,10
ARDIE B250	KB/ARD4	37,12	GILERA 98/4 bis 1964 CEVelektrik Rot oder Schwarz	KB/GIL1C	42,10
ARDIE B251	KB/ARD5	37,12	GILERA 98/4 bis 1964 Apriliaelektrik	KB/GIL1A	42,10
ADLER M100/125	KB/AD1	43,08	GILERA 124/4 bis 1966	KB/GIL2	42,10
ADLER M 201/2011	KB/AD2	47,90	GILERA 124/5 bis 1970	KB/GIL3	42,10
ADLER M-MB 200/250	KB/AD3	47,90	GILERA 150/4	KB/GIL15	42,10
AWO 425S	KB/AWO1	46,12	GILERA 175/4	KB/GIL17	42,10
AWO 425T	KB/AWO4	46,12	GILERA 300	KB/GIL30	54,12
B ENELLI 125/250 Kraftei	KB/BEN1	43,08	GILERA Saturno	KB/GILS	42,10
BISMARCK 98	KB/BIS1	12,00	GILERA Saturno mit Gewebeleitung	KB/GILSG	58,80
BMW R2, R3, R4	KB/BMW3	43,08	H offmann Vespa	KB/GIL1	42,10
BMW R20, R23	KB/BMW20	43,08	Hoffmann 125 ILO Motor	KB/GIL1	42,10
BMW R5	KB/BMW5	43,08	Hoffmann Gouverneur	KB/HOR1	47,00
BMW R51, R51/2	KB/BMW51	43,08	Horex SB35	KB/HOR1	43,08
BMW R75 – 750/275	KB/BMW75	43,08	Horex Regina ohne Bremslicht	KB/HOR2	47,00
BMW R35	KB/BMW35	43,08	Horex Regina	KB/HOR3	47,00
BMW R24	KB/BMW24	43,08	Horex Resident	KB/HOR4	47,00
BMW R25	KB/BMW25	43,08	Horex Imperator	KB/HE11	76,00
BMW R25/2	KB/BMW252	46,12	Heinkel Tourist 103 A 2 komplett	KB/HEC1	16,00
BMW R25/3	KB/BMW253	46,12	Hecker 125 ILO Motor	KB/HER1	12,00
BMW R26	KB/BMW26	46,12	Hercules 212	KB/HER2	42,00
BMW R27	KB/BMW27	64,90	Hercules 317	KB/HER3	42,00
BMW R51/3-R67-R67/2, R68	KB/BMW68	49,40	Hercules 319-320	KB/HER4	38,12
BMW R50-60-69-69S 6 Volt	KB/BMW50	49,40	Hercules K101	KB/HER5L	47,00
BMW R50-60-69-69S 12 Volt (nicht Drehstrom)	KB/BMW501	53,80	Hercules 50 Ultra Luftgekühlt	KB/HER5W	47,00
BMW /5 Hauptkabelbaum.	KB/BMW/5	53,34	Hercules 50 Ultra Wassergekühlt		
BMW /6+7 Hauptkabelbaum	KB/BMW/6	53,34	I mperator 500 ohne Bremslicht Gewebeleitung	KB/IMP5G	41,12
BÜCKER 125	KB/BUE1	38,12	Imperator 500 mit Bremslicht	KB/IMP5	47,00
D KW KS200	KB/DKW1	41,12	IWL Pitty	KB/IWL1	47,90
DKW KM200	KB/DKW2	41,12	J AWA 350 (354/04)	KB/JAW1	45,12
DKW SB200	KB/DKW3	41,12	K reidler Florett bis 1964	KB/KRE1	17,00
DKW SB250	KB/DKW4	41,12	Kreidler Florett 1964 bis 1967	KB/KRE2	16,00
DKW SB250S	KB/DKW5	41,12	Kreidler Florett 1967 bis 1972	KB/KRE3	16,00
DKW SB350	KB/DKW6	41,12	Kreidler K54/421	KB/KRE4	42,00
DKW SB500 mit Spulenkasten SP20	KB/DKW7	43,08	L averda DA 125 LZ	KB/LAV1	66,70
DKW NZ250	KB/DKW8	43,08	Laverda 750 SF2 u.SF3	KB/LAV2	134,12
DKW NZ350	KB/DKW9	43,08	Laverda 1000 u. frühe 1200 mit rundem Motorabstellrelais (der alte Kabelsatz wird benötigt)	KB/LAV3	148,75
DKW NZ500	KB/DKW10	46,12	M ars 50S	KB/MAR1	13,00
DKW RT 125/1 Zündschloß im Schaltkasten	KB/DKW11	37,12	Mars SK100	KB/MAR2	13,00
DKW RT 125/2+3 Zündschloß in der Lampe	KB/DKW11	41,12	Maico 125 mit ILO Motor	KB/MAI1	18,00
DKW RT 175 1954 -1955	KB/DKW12	42,10	Maico M150	KB/MAI1	39,50
DKW RT 200/2	KB/DKW13	42,10	Maico M175	KB/MAI2	42,10
DKW RT 200/H	KB/DKW14	42,10	Maico M200	KB/MAI3	42,10
DKW RT 250/1	KB/DKW15	42,10	Maico M250B	KB/MAI4	42,10
DKW RT 250/2	KB/DKW16	42,10	Miele 730	KB/MIE1	13,00
DKW RT 250/H	KB/DKW17	42,10	Moto Morini Corsaro 125	KB/MOR1	41,12
DKW RT 175, 200S	KB/DKW18	42,10	Moto Guzzi 250 Airone	KB/GUZ2	39,50
DKW RT 175, 200VS	KB/DKW19	47,90	Moto Guzzi 500 Falcone bis 1967	KB/GUZ1	39,50
DKW RT 250S	KB/DKW20	47,90	Moto Guzzi Stornello bis 1969	KB/GUZ5	42,10
DKW RT 250VS	KB/DKW21	47,90	Moto Guzzi Lodola 1956 bis 1958	KB/GUZ3	42,10
DKW RT 350S	KB/DKW22	54,12	Moto Guzzi Lodola 1959 bis 1966	KB/GUZ31	42,10
DKW Type 159 TS	KB/DKW23	24,12	Moto Guzzi V7 Spezial	KB/GUZ7	124,00
Dürkopp MF100	KB/DÜR10	13,00	Moto Guzzi V1000	KB/GUZ4	164,00
Dürkopp MD 150 (Baujahr ?, Fahrgestellnr.?)	KB/DÜR15	38,12	Motobi 125/175/200/250 ohne Bremslicht bis 1962	KB/MOT1	46,12
Dürkopp MD 200	KB/DÜR20	38,12	Motobi 125/175/200/250 mit Bremslicht	KB/MOT2	46,12
Dürkopp MD 176	KB/DÜR17	38,12			
Dürkopp MD 201	KB/DÜR21	38,12			
Ducati 125 - 175	KB/DUC12	38,00			
Ducati 125 – 175 mit Gewebeleitung	KB/DUC12G	52,32			
Ducati 250-350-450 Mark3, Mark3 Desmo u. Scrambler mit Kontaktzündung	KB/DUC25K	52,32			
Ducati 250-350-450 mit Elektronikzündung	KB/DUC25E	53,34			

Kabelbäume MOTORRAD von M - Z:

Typ / Artikel	Art-Nr	Preis EUR	Typ / Artikel	Art-Nr	Preis EUR
M Agusta 125 bis Bj. 1963	KB/AGU1	43,08	Triumph-D BD 250	KB/TRI6G	42,10
MV Agusta 150 Rapido Sport	KB/AGU2	43,08	Triumph-D BDG 125 Zündschalter an der Lima Abblendschalter mechanisch	KB/TRI1-1	39,50
MV Agusta 175 Extra Lusso	KB/AGU3	43,08	Triumph-D BDG 125 Zündschalter an der Lima Abblendschalter elektrisch	KB/TRI1-2	39,50
MV Agusta 235 Tevere	KB/AGU4	43,08	Triumph-D BDG 125 S	KB/TRI1-3	41,12
MV Agusta 125 GT bis 150 RSS 1970-1974 6 Volt	KB/AGU5	49,40	Triumph-D BDG 125 SL	KB/TRI1-3	41,12
MV Agusta 250/350 Kontaktzündung 1967 bis 1972	KB/AGU6	53,34	Triumph-D BDG 250	KB/TRI25	42,10
MV Agusta 350 B Electronic ab 1972	KB/AGU7	78,00	Triumph-D BDG 250 H	KB/TRI25H	42,10
MV Agusta 350 Ipotesi 1975 bis 1980	KB/AGU8	118,12	Triumph-D BDG 250 L	KB/TRI25L	42,10
MZ/ IFA 125/1	KB/MZI1-1	37,12	Triumph-D Cornet	KB/TRI-C	42,10
MZ/ IFA 125/2, 125/3	KB/MZI1-2	42,10	Triumph-D Boss	KB/TRI-B	42,10
MZ/ IFA BK 350	KB/MZI2-1	51,00	Triumph-D Contessa	KB/TRI_CO	42,10
MZ/ IFA BK 350 mit Bremslicht	KB/MZI2-2	52,32	U t 125 ILO Motor	KB/UT1	17,00
MZ/ IFA BK 350 mit Bremslicht ,Schalter am Kardan	KB/MZI2-3	52,32	UT KTN 125	KB/UT2	38,12
MZ TS 125	KB/MZ12	75,00	UT KTN 175	KB/UT3	38,12
MZ TS 150	KB/MZ15	75,00	V espa V 50S	KB/VES1	43,08
MZ TS 250	KB/MZ25	75,00	Vespa 125 (1960 ohne Batt.)	KB/VES2	43,08
N SU QUICK	KB/NSU1	16,00	Vespa 150 (1961 ohne Batt.)	KB/VES3	43,08
NSU QUICK 50	KB/NSU15	16,00	Victoria KR 20	KB/VIC1	38,12
NSU QUICKLY	KB/NSU2	6,00	Victoria KR 35 SN	KB/VIC2	47,00
NSU ZDB 125	KB/NSU12	33,30	Victoria KR 25	KB/VIC3	38,12
NSU ZDB 201 Noriszündung	KB/NSU201-1	33,30	Victoria KR 26	KB/VIC4	41,12
NSU ZDB 201 Noriszündung (Gewebeummantelt)	KB/NSU201-1G	45,12	Victoria BI-FIX	KB/VIC5	38,12
NSU ZDB 201 BOSCHzündung	KB/NSU201-2	33,30	Victoria Bergmeister	KB/VIC7	47,90
NSU OSL 201/251	KB/NSU3-1	42,00	Vincent Black Shadow B u. C	KB/VIN1	42,10
NSU OSL 201/251 mit Gewebeleitung	KB/NSU3-2	52,32	Vincent Rapide B u. C	KB/VIN2	42,10
NSU OSL 351 mit Gewebeleitung	KB/NSU35	52,32	Vincent Comet C	KB/VIN3	42,10
NSU OSL 501 mit Gewebeleitung	KB/NSU50	52,32	Vincent Meteor B	KB/VIN4	42,10
NSU OSL 601 mit Gewebeleitung	KB/NSU60	52,32	Y amaha RD 350 Type 351	KB/YAM1	88,30
NSU KONSUL 351	KB/NSU7	42,00	Yamaha DT 125 E 1.GO	KB/YAM2	88,30
NSU KONSUL 501	KB/NSU8	42,00	Z ündapp KK 200	KB/ZÜN1	38,12
NSU FOX 98 ccm 4 takt BOSCHzündung	KB/NSU9-1	38,12	Zündapp K 500	KB/ZÜN2	42,10
NSU FOX 98 ccm 4 takt Noriszündung	KB/NSU9-2	38,12	Zündapp KS 500	KB/ZÜN5	42,10
NSU FOX 125 ccm 2 takt BOSCHzündung	KB/NSU9-3	38,12	Zündapp KS 600	KB/ZÜN6	42,10
NSU FOX 125 ccm 2 takt Noriszündung	KB/NSU9-4	38,12	Zündapp K 800	KB/ZÜN8	46,12
NSU Superfox	KB/NSU4	42,10	Zündapp KS 750	KB/ZÜN75	42,10
NSU Maxi	KB/NSU6-1	42,10	Zündapp KS 601	KB/ZÜN61	42,10
NSU LUX	KB/NSU6-2	46,12	Zündapp DB 200	KB/ZÜN20	38,12
NSU SUPERLUX	KB/NSU6-3	46,12	Zündapp DB 201	KB/ZÜN21	38,12
NSU STANDARD MAX	KB/NSU6-4	42,10	Zündapp DB 202	KB/ZÜN22	38,12
NSU SPEZIAL MAX	KB/NSU6-5	42,10	Zündapp DB 203	KB/ZÜN23	38,12
NSU SUPER MAX	KB/NSU6-6	42,10	Zündapp DB 204	KB/ZÜN24	38,12
NSU Lambretta 11/150ccm	KB/NSU12-1	52,32	Zündapp DB 234	KB/ZÜN234	41,12
NSU Lambretta 125ccm/150ccm	KB/NSU12-2	39,50	Zündapp Elastik 200 - 251	KB/ZÜN20E	42,10
NSU Prima-11/150	KB/NSU13-1	52,32	Zündapp Elastik 205 - 255	KB/ZÜN25E	42,10
NSU Prima-III-K	KB/NSU13-2	42,00	Zündapp 175 S-250 S	KB/ZÜN17	42,10
P UCH 200 1937 bis 1940	KB/PUC1	42,00	Zündapp Bella 151 mit E-Starter	KB/ZÜN15B	47,90
PUCH 200 1937 bis 1940 mit Gewebeleitung	KB/PUC1G	53,34	Zündapp Bella 201 mit E-Starter	KB/ZÜN21B	47,90
R adex Express 98 ccm	KB/RAD1	34,88	Zündapp Bella 175 S, 200 mit E-Starter	KB/ZÜN20B	47,90
Radex Express 150 ccm	KB/RAD2	38,12	Zündapp Bella 203 mit E-Starter	KB/ZÜN23B	47,90
Rixe 20/1	KB/RIX1	37,12	Zündapp C 50 Sport/GTS(529)	KB/ZÜN50C	43,08
Rixe 25/1	KB/RIX2	37,12	Zündapp KS 80 Super (537)	KB/ZÜN80	53,34
S achs 150	KB/SAC1	38,12	Zündapp KS 175 (521-500)	KB/ZÜN175	53,34
Simson Schwalbe	KB/SIM1	47,90			
Sparda NL 250 bis 1953	KB/SPA1	38,12			
Sparda NL 250 ab Juli 1953	KB/SPA1-1	41,12			
Sparda SL 250	KB/SPA2	41,12			
Standard Kobold 200 mit Gewebeleitung	KB/STA1G	47,00			
Standard Rex 350 ohc mit Gewebeleitung	KB/STA2G	47,00			
T riumph-D RLS mit Gewebeleitung	KB/TRI1G	48,21			
Triumph-D RL 30 mit Gewebeleitung	KB/TRI2G	48,21			
Triumph-D RL 200 mit Gewebeleitung	KB/TRI3G	48,21			
Triumph-D Noris 200 mit Gewebeleitung	KB/TRI4G	48,21			
Triumph-D Noris 201 mit Gewebeleitung	KB/TRI5G	48,21			

Kabelbäume PKW / TRECKER / LKW von A - Z:

Typ / Artikel	Art-Nr	Preis EUR
A lfa Romeo Giulietta Spider	KB/ALF1	616,00
Alfa Romeo Giulietta Sprint	KB/ALF2	616,00
Alfa Romeo Rundheckspider	KB/ALF3	616,00
B MW Isetta 250	KB/BMW1P	179,90
BMW 700 LS	KB/BMW7P	349,00
BMW 2000 CS Frontbaum	KB/BMW2FP	401,12
BMW 2000 CS Heckbaum	KB/BMW2HP	513,00
D KW 1000SP	KB/DKW1P	419,00
F IAT 500	KB/FIA1P	227,00
FIAT 850 Spider serie 2	KB/FIA2P	409,00
FIAT X 1/9	KB/FIA3P	438,00
FIAT 124 Spider 1600 CS 1	KB/FIA4P	851,20
FIAT 124 Spider	KB/FIA5P	851,20
G LAS 1300/1700 GT	KB/GLA1P	498,00
Goggomobil Limousine Hauptbaum	KB/GOG1P	178,90
Goggomobil Coupe Hauptbaum	KB/GOG2	178,90
M ercedes DB 170 H	KB/DB17-1P	426,00
Mercedes DB 230 W 153	KB/DB23-1P	513,00
Mercedes DB 170V	KB/DB17-2P	591,00
Mercedes DB 170 VB	KB/DB17-3P	591,00
Mercedes DB 170 DB	KB/DB17-4P	591,00
Mercedes DB 170 S	KB/DB17-5P	591,00
Mercedes DB 170 SB	KB/DB17-6P	591,00
Mercedes DB 190 SL	KB/DB19-1P	749,00
Mercedes DB 220 S	KB/DB22-1P	765,00
N SU Wankelspider	KB/NSU1P	375,00
NSU 1000 Frontbaum	KB/NSU2P	88,00
NSU 1000 TT-TTS-1200 TT Frontbaum	KB/NSU3P	93,80
NSU Type 110-1200 Heckbaum	KB/NSU4P	154,90
NSU Type 110-1200 Reglerbaum	KB/NSU5P	15,00
R ENAULT 4 CV Luxe	KB/REN1P	261,00
V W Käfer 1949 bis 1955 Lim./Cabrio		
Komp. Kabelsatz umfl. mit Gewebe zus. Leitungen für Blinker sind vorgesehen	KB/VW1-1P	296,12
VW Käfer 1949 bis 1961 Lim./Cabrio		
Komp. Kabelsatz zus. Leitungen für Blinker sind vorgesehen	KB/VW1-2P	299,90
VICTORIA Spatz (BOSCH od. HELLA ?)	KB/VIC1P	299,90

Typ / Artikel	Art-Nr	Preis EUR
N utzfahrzeuge:		
B öhringer 70 2000	KB/BOE1P	P.a.A
E icher EM 100 ISO Schlauch silber	KB/EIC1P	267,00
H annomag L28 Radstand ?	KB/HAN1P	591,00
Ausführung mit ALU Ummantelung je Meter 6,20		
P ORSCHE 108 bis 111 kurz u. langer Radstand	KB/POR1P	298,12
U NIMOG 2010	KB/UNI1P	369,90
UNIMOG 401	KB/UNI2P	369,90
UNIMOG 402	KB/UNI3P	369,90
UNIMOG 411	KB/UNI4P	369,90
UNIMOG 411a	KB/UNI5P	401,12
UNIMOG 411b	KB/UNI6P	401,12
UNIMOG 411c	KB/UNI7P	409,00

ELEKTRONIC-DATA-KLEIBER GmbH, Am Sonnenhang 18, D-51789 Lindlar

Internet: www.edknet.de, e-mail: info@edknet.de ☎: **+49(0)2266/470077** ☎: **+49(0)2266/470079**

Preisliste gültig ab **01/2012**: Preise je Stück in EUR (incl. 19% MWST) zzgl. Versandkosten

Allgemeine Geschäftsbedingungen

Die **Lieferung** erfolgt per *Nachnahme*, d.h. Sie bezahlen den Rechnungsbetrag dem Zusteller an der Haustür auf Gefahr und Risiko des Käufers. **Nachnahmeversand ist keine Maßnahme des Misstrauens, sondern eine Frage des rationellen Wirtschaftens. Der Nachnahmeversand ist im Inland stets billiger!** Um die Kosten möglichst gering zu halten, haben wir unseren Versand komplett auf Nachnahme eingestellt. Wir, und damit auch Sie, sparen auf diese Weise die Mahnungs- und Einziehungskosten immer wieder vorkommender schlechter Zahler, denn alle Kosten und Sonderkosten müssen irgendwie in der Kalkulation ihren Ausdruck finden. Nachnahmeversand ist auch dadurch günstiger, dass er sich buchungstechnisch mit weniger Personal durchführen lässt. Sie haben dadurch nur Vorteile!

Auslandssendungen liefern wir in der Regel gegen Nachnahme oder gegen Vorkasse.

Wir stellen alle nötigen Ausfuhrbescheinigungen und Versandpapiere aus.

Wir versenden in alle zulässigen Länder per Post innerhalb kürzester Zeit, in der Regel am folgenden Arbeitstag. Wir können verschiedene Express-Service nutzen und schaffen es im Notfall, Ihnen das benötigte Teil (oder auch den ganze Aggregate) innerhalb von 24 Stunden in fast jede Ecke dieser Welt zu schaffen.

Wir versuchen, diese Liste so aktuell wie nur möglich zu halten, müssen uns aber trotzdem vorbehalten, Preisänderungen ohne vorherige Rücksprache vorzunehmen. Fehler aufgrund von Irrtümern oder Druckfehler müssen wir uns vorbehalten.

Reparatureinsendungen nehmen wir gerne entgegen. Bitte legen Sie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und Ihren Namen, Adresse und eine Tel-Nummer bei, unter der wir Sie tagsüber erreichen können! Packen Sie Ihre Teile sehr gut ein! Für Transportschäden oder Verlust haftet der Einsender. Geplatzte Gehäuse und abgebrochene Halter lassen sich zwar reparieren, diese Kosten sind aber vermeidbar. Schicken Sie uns die Teile bitte gereinigt und ohne Öl. Wir müssen Ihnen für die Reinigung reguläre Arbeitsstunden à € 60,- (incl. MwSt) in Rechnung stellen!

Wir nehmen nur freigemachte Sendungen an, bei unfreien Paketen wird von uns die **Annahme verweigert!**

Warenrückgaben verursachen Ihnen und uns Kosten. Bitte beachten Sie die folgenden Punkte, damit die Rückgabe reibungslos abgewickelt werden kann:

Die Ware muss von uns geliefert worden sein.

Die Rücksendung muss „FREI“ erfolgen. Bei berechtigten Reklamationen wird Ihnen das Porto gegebenenfalls von uns erstattet.

Die Rückgabe muss innerhalb von 8 Tagen nach der Lieferung erfolgen. Legen sie in jedem Fall eine Rechnungskopie bei. Eine Bearbeitung ist sonst nicht möglich.

Alle Waren können nur originalverpackt und unbeschädigt zurückgenommen werden.

Warenrücknahmen, die nicht auf Falschlieferungen unsererseits zurückzuführen sind, werden mit einer Bearbeitungsgebühr von 20% des Warenwertes belastet.

Waren, die wir auf Ihren ausdrücklichen Wunsch beschafft haben, sind von der Rücknahme ausgeschlossen.

Ebenfalls von der Rücknahme/dem Umtausch ausgeschlossen sind Reparaturteile.

Alle mit einer Rücknahme oder Umtausch verbundenen Kosten gehen zu Lasten des Käufers.

Wir gewähren auf alle Neuteile / Austauschteile die gesetzliche **Gewährleistung** ab Verkaufsdatum. Besteht kein Gewährleistungsanspruch dann trägt der Kunde alle anfallenden Kosten. Auf elektronische Artikel geben wir nur eine Gewährleistung wenn diese von einer Fachwerkstatt oder von uns eingebaut wurden. Bei fehlerhaftem Einbau, Veränderung oder unsachgemäßem Betrieb erlischt die Gewährleistung. Die Lieferung von Gebrauchtteilen erfolgt unter Ausschluss jeglicher Gewährleistung.

Bei allen Versandlieferungen fallen **Versandkosten** an. Wir scheuen uns nicht, Ihnen auch Kleinstbestellungen wie eine Kohlefeder zu schicken, berechnen aber in jedem Fall Versandkosten. Die Versandkosten berechnen sich nach dem Gewicht, der Größe und dem Wert der Lieferung, € 5,95 bei Briefversand mit Nachnahme (bis 0,5kg) bis zu einem Auftragswert von € 100,00, € 13,10 bei Paketversand mit Nachnahme (bis 10kg) und je nach Gewicht entsprechend mehr.

Ab einen Wert über € 500,- oder bei schwer wieder beschaffbaren Teilen berechnen wir € 3,50 zusätzlich für eine Versicherung bis € 2500,-.

Alle **Preise** sind, wenn nicht anders angegeben, pro Stück und in EUR incl. 19% Mehrwertsteuer. Es gelten unsere Preise zum Zeitpunkt des Bestelldatums. Da Lieferantenpreiserhöhungen, Lohnsteigerungen, Steuererhöhungen usw. nicht immer vorhersehbar sind, sind alle Preisangaben daher ohne Gewähr. Bitte beachten Sie, dass der **Mindestbestellwert € 25,-** beträgt. Bei kleineren Bestellungen müssen wir **€ 10,- Mindermengenzuschlag** berechnen.

Eigentumsvorbehalt: Der Kaufgegenstand bleibt bis zum vollständigen Ausgleich der dem Verkäufer aufgrund des Kaufvertrages zustehenden Forderungen Eigentum des Verkäufers.

Der **Gerichtsstand** ist Köln.

Erfüllungsort ist Sitz des Verkäufer/Unternehmers. Für sämtliche gegenwärtigen und zukünftigen Ansprüche aus der Geschäftsverbindung mit Vollkaufleuten einschließlich Wechsel- und Scheckforderungen ist ausschließlicher Gerichtsstand der Sitz des Verkäufers/Unternehmers.

Der gleiche Gerichtsstand gilt, wenn der Käufer/Besteller keinen allgemeinen Gerichtsstand im Inland hat, nach Vertragsschluss seinen Wohnsitz oder gewöhnlichen Aufenthaltsort aus dem Inland verlegt oder seinen Wohnsitz oder gewöhnlichen Aufenthaltsort zum Zeitpunkt der Klageerhebung nicht bekannt ist.